

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,



So geil kann
Landyfahren sein!

Anfang Februar durfte ich einen Tag Zwangsurlaub nehmen, um mit den Jungs von „Oldtimer-Markt“ Aufnahmen für ein Duell Land Rover Toyota machen zu können. So konnten wir im letzten Schnee auf der schwäbischen Alb ein bisschen spielen.

Der Bericht wird sicherlich spannend werden. Er erscheint im März Heft von „Oldtimer-Markt“

Natürlich hat der Toyota keine Chance unsere Sympatiene zu bekommen, denn alleine sein unkonventionelles seltenes Design kann uns nicht begeistern....

Neben dieser Aktion passiert noch einiges anderes in der Land Rover Welt



Auf der Retromobile stellt Land Rover den ersten Range Rover vor, der von Land Rover im Rahmen des Reborn Projects restauriert wurde. Es sollen insgesamt 10 Stück hergestellt/restauriert werden.



Dazu gab es einige nationale und internationale Onlineberichte

<http://www.forbes.com/sites/nargessbanks/2017/02/03/range-rover-reborn/#4c0004fb4f68>
<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/range-rover-reborn-neugelaende-a-1133801.html>

Das ist eine tolle Überraschung, und zeigt, dass gerade der frühe Range Rover mittlerweile als Klassiker nicht nur angekommen ist, sondern seinen Platz eindeutig im oberen Segment der Klassikerszene finden wird.

Unabhängig von der Wertentwicklung restaurieren wir schon seit vielen Jahren Range Rover.

Unsere Restauration bewegen sich auf allerhöchsten Niveau, und haben dabei viel Erfahrung gesammelt und verfügen über beste internationale Vernetzung z.B. bei der Besorgung wirklich seltener Ersatzteile



Hier Bilder einer aktuellen Restauration. In diesem Project wurden praktisch alle Einzelteile der Karosserie entweder verzinkt oder KTL beschichtet bevor sie lackiert und dann zusammengebaut wurden.

Reizvoll finden wir auch andere Sonderwünsche, wie z.B. stärkere Motoren, besseres Fahrwerk etc. Denn für jemand der den Range dann auch wirklich fahren will kann dies entscheidende Vorteile (und Spaß) bringen.



Hier z. B. wird gerade ein auf 5,4 Liter erweiterter originaler Rover Motor eingebaut welcher den Wagen in Verbindung mit verbessertem Fahrwerk etc. Auch heute noch zu einem sehr schnellen Range Rover macht

Nach so viel Information und ein wenig Philosophie möchte ich Euch noch 3 Klassiker anbieten die gerade frisch angekommen sind.

No. 376 Range Rover Classic, 3.9 Bj. 5/1992, 158.000 km, TÜV neu Preis 33.000,-



Dieser Range Rover wurde von einem privaten Besitzer mit sehr viel Aufwand restauriert.



Der Range Rover sieht nicht nur schön aus, sondern macht auch strukturell einen sehr guten Eindruck. Der Innenraum macht einen beinahe neuwertigen Eindruck.

Ebenso fährt sich der Range Rover genau so wie sich so ein Wagen fahren soll-wunderbar. Kommen sie vorbei und überzeugen sie sich selber.



No. 374, LR 88, SIIa, Bj. 1964, 65.000 km, TÜV neu, 26.000,- €



Dieser schöne SIIa stammt ursprünglich aus der Schweiz. Er gehört einem Enthusiasten der ihn mit viel Mühe restauriert hat, und nur schweren Herzens verkauft.

Die Lackierung ist in Farbe und Ausführung nicht original, so sind z.B. auch die Zinkleisten überlackiert worden, weil es dem



Besitzer so gefallen hat

Im Ganzen wirkt das aber sehr stimmig und vor allem sehr sauber.



Technisch funktioniert der Landy ebenso sehr gut und lässt sich ausgesprochen schön fahren.



No. 377 Slla Bj. 10/1965, 31.000 km, TÜV 11/2018 12.500,-

wer schaut den da so lieblich ums Eck?.....



Ursprünglicher originaler Schweizer Militärlandy. Unvergleichliche originale Patina mit Ausstrahlung bis zum Abwinken. Motor Getriebe Bremsen Lenkung, alles funktioniert sehr geschmeidig. Allerdings sollte man dem Landy mal wieder eine sehr große Wartung gönnen,

denn es gibt schon ein paar Kleinigkeiten. Das Chassis ist zwar noch „ok“ hat ja auch TÜV bekommen, aber es ist nicht mehr das allerbeste. Bei diesem Landy würde es sich lohnen in den nächsten Jahren ein neues Chassis zu montieren- er hätte es verdient.



Selbstverständlich kann man aber auch mit ein bisschen schweißen den nächsten TÜV wieder bekommen. Wir haben dieses schöne Wägelchen in 2002 aus der Schweiz geholt und an einen zufriedenen Kunden verkauft. Nun dürfen wir Ihnen im Auftrag verkaufen.

Eine tolle Chance einen tollen charmanten Landy zu bekommen

Ich hoffe Ihr hattet Spaß mit dem Newsletter, und ich sehe Euch bald mal am Landypoint

Bis bald
Euer Urs mit Team Landypoint

