

Rundschreiben

Hallo Liebe Freunde,



13/14 Juni waren wir mit unserem Prototypen eingeladen auf die Dunsfold Open Days zu kommen (links Anton und ich) Eine Veranstaltung die alle 2 Jahre stattfindet. Mit viel Aufwand wird versucht möglichst alle Land Rover Prototypen, Testwagen, Umbauten etc aus allen Baureihen also SI Landy bis New Range

auszustellen.

Kern der Veranstaltung sind die Serie 1 Prototypen, die eigens in einem Zelt untergebracht waren Hier im Vordergrund HUE 166, der allererste Land



Rover, gefolgt von weiteren Prototypen wie unserem Prototypen Nummer 12

hier werde ich gerade von Phil- DLR
Land Rovers eingewiesen.



Allgemein gab es viel zu sehen,
sogar den Road Rover
die vielen Eindrücke mussten erst mal verarbeitet
werden- Otte, Gregor



und mit den Jungs diskutiert werden
-Marc, Patrick-
ein anstrengendes Weekend,
sehr informativ und auch ein
wunderschönes Erlebnis, England an
sich, und unsere englischen Freunde
im speziellen!



Auf den Nächsten Seiten kann ich
Euch wieder ganz aktuelle Landys bei uns am Landypoint zeigen

No. 314 LR 88 SIII, Benzin 2945 ccm, 101 kw Bj. 11/1983, 80.000 km 32.000,- H-Kennzeichen



Extrem gut erhaltener Land Rover SIII mit Ford V6 Motor und H-Kennzeichen,

Das Chassis ist ungeschweißt, und die Spritzwand ebenso. Der Lack ist leider nicht der Erste, hat aber absolut gepflegten Erstlackcharakter-selten gute Basis!

Der Vorbesitzer hat

den Wagen bei uns umfangreich technisch und optisch überarbeiten lassen,

→ es wurden Anfang Jahr ca. 25.000,- investiert, in einen Wagen der eine perfekte Basis hat!

Neben der technischen Überarbeitung wurden eingebaut Standheizung, New Becker Mexico, Navi,



neue Sitze vorne und hinten, Beckengurte rundum , und sehr sehr viel optische Dinge wie Montage schön patinierter originaler Zinkleisten...

Der Wagen fährt wunderschön,

er hat

eine längere Übersetzung die auch lange touren ermöglicht, der Motor hat einen ausgesprochen tollen klang und jede Menge Drehmoment, **ein Traumhaftes Einzelstück**, Im Kundenauftrag zu verkaufen



No. 0274 LR88 SIII Station Wagon Bj. 8/1972 133.000 km TÜV neu, →neuer Preis 11.500,-

Diesen Landy haben wir zwar schon ein bisschen, nun hat der Besitzer den Preis reduziert, da wollte Ich ihn nochmal kurz vorstellen, weitere Bilder auf unserer Website



Das war noch einer der Landys die ich in der Schweiz selber geholt habe in 2001. Ich weiß noch genau, bei einem Bergbauern im Stall- an einem Ort wo man davon ausgehen konnte, dass nie Salz gestreut wird. –verbeult war er damals. Als er dann bei uns war wurde er neu lackiert, um umfangreich technisch gecheckt. Dann kaufte ihn ein sehr netter Kunde der ihn viel als Zweitwagen gefahren hat, auch auf Langstrecke. Unter seiner Regie wurde auch ein Austauschmotor eingebaut, der jetzt etwa 25.000 km haben sollte. Schweren Herzens wurde der Landy dann an den jetzigen Besitzer

verkauft, weil der „Erstbesitzer“ nach Südamerika auswanderte.

Für den jetzigen Besitzer war er die Einstiegsdroge, er hat gleich noch einiges investiert in Edelstahluspuff, Snorchel und umfassende Inspektion.

Nachdem das ausgereizt war hat er sich dann recht bald einen SII gekauft, womit dieser schicke Landy dann überflüssig wurde.

Deswegen sollen wir nun im Kundenauftrag verkaufen.

Der neue Besitzer bekommt einen technisch gut intakten Landy, mit frischem TÜV und Kundendienst, der Lack ist nicht mehr der beste, aber in seinem marineblau, mit passenden Sitzen und der originalen Königwinde ist der Landy einmalig-schön



Weiter geht's mit einem absoluten –Über Range Rover

No. 0028 Range Rover Classic, 7/1980, 7.748 km, 201 kw, 4.998 ccm, H-Kennzeichen, 135.000 €



Originale km! trotzdem von uns komplett restauriert, mit einen von John Eals aufgebauten Rover Motor.



Lt. Motortestprotokoll 321 Nm bei 1060 U/min, 437 Nm bei 3547 U/min und 366 Nm bei 5499 U/min

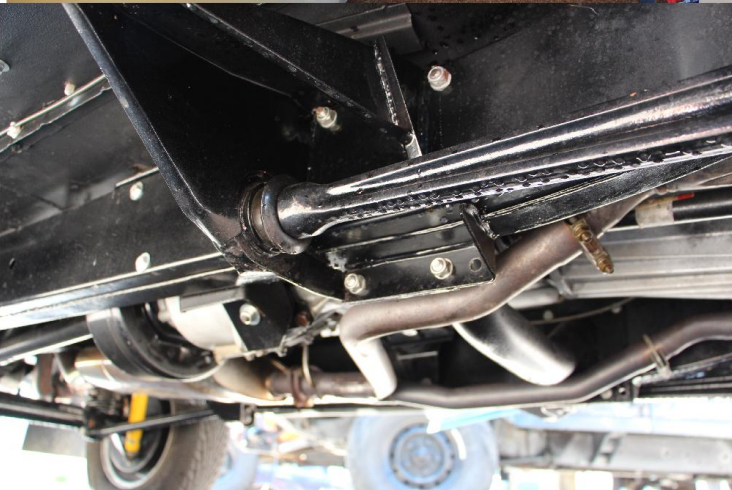


Bei der Innenausstattung wurde darauf geachtet das Farbspiel wie bei der originalen Stoffausstattung zu erreichen. Dazu wurden zwei verschiedene Lederfarben für Sitzflanken und Sitzflächen verwendet. Auch der Teppich wurde in Farbe und Qualität dem original entsprechend gesattelt.



Sehr seltener Range Rover der mit seinem tollen Motor auch heute noch ein Grinsen ins Gesicht zaubert. Weitere Bilder auf unserer Seite

Verkauf im Kundenauftrag



Hier seht ihr einen nagelneuen 90er den wir gerade für einen Kunden umgebaut haben.



So könnten wir
auch Ihren neuen
Defender
umbauen.
Mit Know How,
und Liebe zum
Detail
Können wir
Träume wahr
werden lassen

Weitere Bilder
Auf unserer Website
Defender No. 2015





Diesen hier fahre ich/wir im Alltag und sind sehr zufrieden
No. 287 Range Rover 3/1993 140.000 km 4275 ccm 149 kw TÜV/neu preis 19.900,-

Hier bei einer Kindergartenveranstaltung im Wald.

Schaut Euch den nochmal auf unserer Website an,

ein solider Range mit schöner Innenausstattung und bestens gewarteter Technik

No. 302 Bj. 1/1983 90.000 km

Spanischer Basiswagen mit guter Substanz,
 technisch bereits umfangreich überarbeitet
 wird gerade neu lackiert in Massai red bekommt neue Teppiche und neu gesattelte Ledersitze
 in ca. 6 Wochen fertig geplant 28.000,-



No. 227, Bj. 7/1994, 134.000 km
 Sensation, erste Hand und Erstlack von einem alten Herrn, der Ihn neu bei Auto Becker gekauft hat. - Nach längerer Standzeit wurden von uns umfassende Karosserie-, Restaurations- und Servicearbeiten für rd. 15.000,- im Kundenauftrag ausgeführt, damit der Wagen auch in Zukunft Freude macht.
Preis dank Kunde auf 29.000,- gesenkt

Last not least einige Bilder von meinem TVR Defender, der richtig Spaß macht, super Sound und immer Druck ohne Ende



**Jetzt beende ich das
Rundschreiben und
genieße das Wetter**

**Euer Urs mit Team
Landypoint**

