

LANDY POINT

BEURON-NEIDINGEN

Rundschreiben

**Klassische Land Rover
Verkauf/Vermittlung
Restauration
Umbauten
Ersatzteile**

Landypoint GmbH
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsches
Landes.

BLZ 65
USt-ID:

Hallo Liebe Freunde,
ein Landy bringt Dich dahin wo Du sonst nicht
hinkommst!

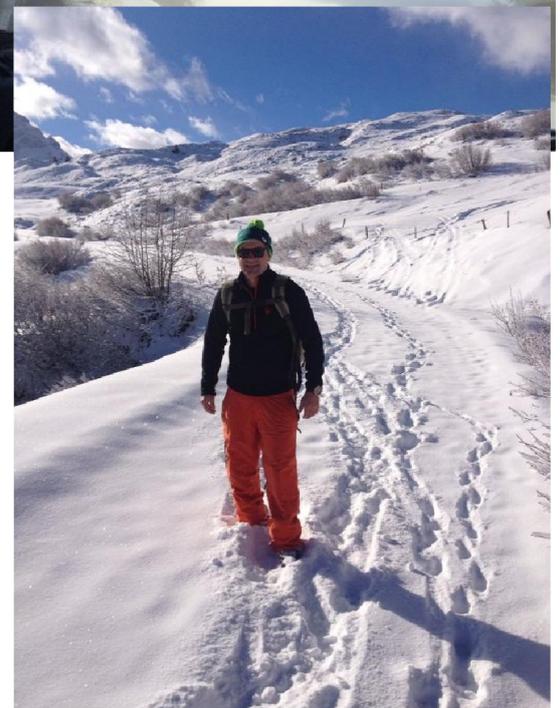


Aus dem Nebel,
durch die
Wolken....



auf die höchsten
Höhen
vorbei an den
letzten Häusern,

dann bleibt nur
noch Natur und
Du.....



Wir hatten einen erholsamen Urlaub und sind voll Tatendrang und Motivation ins neue Jahr gestartet.

Ich wünsche Euch allen von ganzem Herzen alles alles Gute für dieses Jahr.

Gesundheit, Erfolg und wirkliche Freude.

Lasst mich nun Eure Gemüter mit ein paar neuen Landys und News aus der Werkstatt und der Landywelt erheitern.

Dieser kleine SIIa ist mir quasi zugelaufen:



No. 283 Land Rover SIIa Bj.

11/1970, 48.000 km, 4.500,-€

Fahrfähiger Land Rover mit sehr gut erhaltenem Chassis und Spritzwand. Die Substanz ist so gut dass die Laufleistung durchaus glaubhaft ist. Der Landy startet ausgezeichnet und fährt hervorragend. Er lenkt leicht, er brems gut und das Getriebe ist leise und lässt sich leicht und korrekt

schalten.

Um TÜV zu erhalten, müssen kleinere Schweißarbeiten gemacht werden, evtl. ein Bremsendienst. Evtl. andere Kleinigkeiten.

Ideal für jemanden der die Arbeiten selber machen will.

Die Heckwanne ist leider stark



verbeult (siehe Bilder) wir haben aber noch sehr gute Heckwannen da, die wir zum fairen Preis dazu verkaufen würden.

Tolle Chance für einen Selberbastler, hätten wir mehr Zeit würde ich Ihn unbedingt machen!

No. 290 Bj. 7/73, km 134.879, TÜV 10/16 6.800,-



Guter Gebrauchslandy aus unserer Kundschaft. Der Wagen wurde die letzten Jahre als gepflegter Jagdwagen- teils auch für weite Strecken verwendet.

Er ist absolut zuverlässig und fährt sich gut,
und vor allem stilvoll und zuverlässig.
Der Lack ist nicht mehr so toll hat einige



Kratzer, Abplatzer etc, aber irgendwie gehört das zu einem Jagdwagen ja auch dazu.

Dafür hat er ein top erhaltenes Armaturenbrett, was überaus selten ist.
Tolle Chance auf einen günstigen Jagdlandy
Reinsitzen losfahren!



Weiter geht's mit einem speziellen Range Rover mit einem Problem

In diesen Range hab ich mich ziemlich verliebt, weil er irgendwie so toll läuft, rostfrei und charmant ist, aber er hat einen Rahmenschaden, und wir haben eigentlich keine Zeit uns im Vorfeld drum zu kümmern.

No. 351 Range Rover Classic Bj. 1981, 94.365 km, 6.500,-



Exzellente Basis für eine Restauration. Der Range Rover ist fast komplett rostfrei, er stand jahrelang auf einer Finka in Spanien.

Wir haben ihn wieder zum Leben erweckt, Kundendienst gemacht, komplett neuen Auspuff verbaut, gutes Lenkgetriebe eingebaut, und einige Dinge mehr.

Nun fährt sich der Landy sehr schön, der Motor läuft super, das Getriebe schaltet perfect, und die Lenkung ist ebenso genau wie sie sein soll. Kurzum der Wagen macht richtig Spaß



zum Fahren.

Leider nur hat der Wagen einen leichten Rahmenschaden. Das ist vermutlich auf der Rally durch Schanzen und einen Durchschlag der Achse entstanden.

Vielleicht hat jemand die Chance das selber zu machen, oder jemand hat einen anderen Rahmen oder einen Range Rover mit schlechter Karosserie, dann wäre dies der richtige Einstieg. Vor allem wegen der guten Karosserie, die einem alleine bei einer Restaurationen einen vielfachen Betrag an Schweißarbeit einspart.



Eine komplette originale Innenausstattung hätten wir in gut gebraucht vorrätig. Das Armaturenbrett ist gut erhalten, und der Wagen hat die damals sehr seltene Klimaanlage.

Gerne lackieren, restaurieren wir diesen Range Rover nach Ihren Vorstellungen ggf. mit einem neuen Chassis.

Neben unseren spannenden Aufträgen und Restaurationen denken wir immer über Verbesserungen nach.

Gerade haben wir zum ersten Mal einen modernen Chevy 5,7 Liter in einen Classic Range Rover eingebaut.

Ca. 500 Nm bei 1750 u/min, da wird ein Range Rover selbst gemessen an heutigen SUV's spritzig.

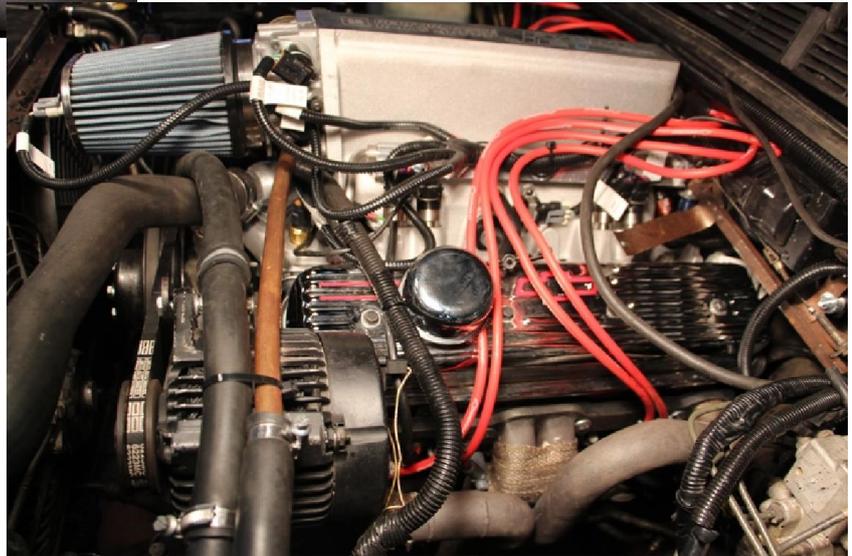
Im Moment sind wir dabei den Motor so zu optimieren dass wir grüne Feinstaubplakette und evtl. Euro 2 bekommen können.

Das wird noch ein bisschen dauern, aber es ist eine geniale Lösung.

Ebenso arbeiten wir daran diesen Triebsetz in den Defender einzubauen.

Dann heißt es auch hier, endlich souveräne Leistung mit Schaltung oder Automatik!

Schließlich soll der Defender weiterleben



Land Rover macht ein Sandgemälde zu Ehren des Land Rovers in den Strand der Red Wharf bay, das ist der Strand an dem alles begann. An diesem Strand hat Maurice Wilks den Land Rover 1947 entworfen.

Eine tolle Aktion zu einem geschichtsträchtigen Ereignis in der Automobilgeschichte.



Hier der Link

<http://www.landrover.com/above-and-beyond/celebrate-defender/index.html>

unbedingt sehenswert

Aktuell können wir noch neue Land Rover Defender über unseren Partnerbetrieb beziehen, vermutlich aber nicht mehr lange,

dann gilt umso mehr:

**Wir lassen die Legende
weiterleben,
täglich....
Für Euch**

**Euer Urs mit Team
Landypoint**

