

Rundschreiben

**Klassische Land Rover
Verkauf/Vermittlung
Restauration
Umbauten
Ersatzteile**

Landypoint GmbH
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsche
Landesbank Sigmaringen

BLZ 653 510 50 Konto 857 356
USt-ID: DE 195 929 71

Hallo liebe Landyfreunde,

wir haben wieder ein paar ganz spezielle ganz tolle Landy's für Euch.

Diesen einmaligen Defender mit Overfinch-Chevy Motor habe ich von meinem Freund Victor aus England bekommen. Ausschließlich wegen neuer Projekte und Platz soll ich ihn verkaufen.

**No. 259 Defender 90 V8 6,3 Liter 380 PS 18.000 km
H-Kennzeichen Automatik**

Der Renn-Defender! Klar brauchen wir den Helm nicht, aber er könnte durchaus ein Attribut sein, wenn wir mit dem Boliden auf die Rennstrecke gehen. Wenngleich man bei dem perfecten Fahrwerk niemals ein Gefühl der Unsicherheit hat.

Vor zwei Jahren wurde er im Rahmen einer Vollrestauration komplett neu aufgebaut. Der Wagen startet sein leben 1984 als 90 V8. Bereits relativ früh wurde er auf 3,9 Liter Motor umgebaut, **um dann bald auf einen originalen Overfinch 6,3 Motor umgebaut zu werden.**





Vor zwei Jahren wurde alles von Grund auf restauriert und mit neuteilen oder überholten Teilen aufgebaut. Wo es ging wurden Heavy Duty Teile verwendet. Was möglich war wurde verbessert. Selbstverständlich mit neuem verzinkten Rahmen und neuer Spritzwand, Türen etc.

Kleinigkeiten wie Edelstahlauspuff, Sitzheizung, Scheibenheizung, Overfinchfelgen, etc. will ich hier gar nicht alle Aufzählen. Der Wagen wurde kompromisslos für die Eigennutzung aufgebaut. Der Defender hat ein sensationelles Fahrwerk- das Beste das ich bei einem Defender je gefahren bin- er klebt quasi auf der Straße.



Der Motor hat natürlich in jedem Bereich mehr als genügend Kraft.



Man kann sowohl zum cruisen und daher blubbern als auch zu einer Beschleunigungsorgie um dem einen oder anderen Möchtegern Sportwagen das Fürchten zu lehren.

Aber auch im Stehen macht der Landy eine top Figur. Alles ist bestens abgestimmt.



Das Interieur stammt aus dem aktuellen Defender und bietet somit 4 vollwertige Sitze mit Anschnallgurten.



Absolutes Unikat, absolut Alltagstauglich, hochwertig aufgebaut. Verkauf im Auftrag eines meines englischen Freundes. Der Landy steht bei uns zur Probefahrt bereit.

Mehr dazu im LRM Bericht

<http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/LROI380ps90.pdf>



Weiter geht's mit einem kultigen 109er

No. 256 LR 109 Station Wagon V8 Stage One Bj. 4/1983 95.343km H-
Kennzeichen TÜV 6/15 AHK Standheizung, Servo, 8.330,- MwSt. awb.

Vintage pur.



Diesen 109er V8 habe ich nun schon über 10 Jahre in der Kundschaft. Ich habe ihn damals selber in der Schweiz geholt.

Der Wagen war die ganze Zeit im Alltagseinsatz.

Schon lange her hat er eine angepasste Jaguar Leder Innenausstattung bekommen. Das Leder sieht traumhaft benutzt aus, ist aber perfect weich und noch sehr Dick- eben Vintage pur.

In Zusammenhang mit der Jaguar Sitzbank gibt es die Möglichkeit aus der Ladefläche ein Bett mit Lattenrost nach vorne zu ziehen. Auch das Lenkrad ist aus einem anderen Alten Fahrzeug und passt sehr toll.





Kult ist natürlich auch das stark patinierte Äußere mit den tollen handgemalten Logos eines Münchner Szeneladens.

Weitere Features sind die Standheizung (Funktion nicht garantiert) und die nachrüst-Servolenkung.

Etwas ganz Besonderes ist die **eingetragene Anhängelast von 4,2 Tonnen**, und die Möglichkeit einen druckluftgebremsten Anhänger anzuschließen.



Durch den V8 Motor ist der Wagen auch heute noch Langstreckentauglich.

Strukturell ist der Wagen in die Jahre gekommen. Es gibt unten in den Fußräumen deutlich Rost, und der Rahmen ist an sehr viel Stellen über die Jahre geschweißt worden.

Vor dem nächsten TÜV muss vermutlich wieder geschweißt werden, oder irgendwann ein neuer Rahmen drunter.



Technisch gesehen sollten zumindest zum TÜV mal neue Blattfedern drunter und die Bremsen nachgestellt werden. Der zweite Gang macht leichte Geräusche.

Aber irgendwie ist es das geile Gefühl,

einen alten ausgelutschten Landy zu fahren, der trotzdem mega zuverlässig ist und seine Dienste zuverlässig verrichten wird. Da wird gerade der ausgelutschte Zustand ein cooles „Vintage Must.....“ und gehört zum Gesamtkunstwerk.

Zudem ein relativ seltenes Teil- 109 V8 Station Wagon- davon gab es sehr wenige- obwohl es die Besten Landy's waren.

Einmalige Chance für die so etwas lieben.



Weiter nun mit 2 interessanten Range Rover Classic

No. 257 RR Bj. 1979 45.000 km 16.000,-



Ich hab mich so gefreut einen so tollen Range Rover gefunden zu haben. Gleich mal Sprit rein und Fotografieren.

Wunderschöner originaler unverbastelter Range Rover im ersten Lack.

Nach ca. 20 Jahren in einer Scheune (nur mit gelegentlichen kleinen Ausläufen) haben wir diesen Range wieder zum Leben erweckt.



Er hat nur an sehr wenigen lokalen Stellen Rost. Der Rest der Karosserie ist absolut sauber und ohne Gammel.

Einen solchen Zustand findet man nur noch sehr sehr selten!



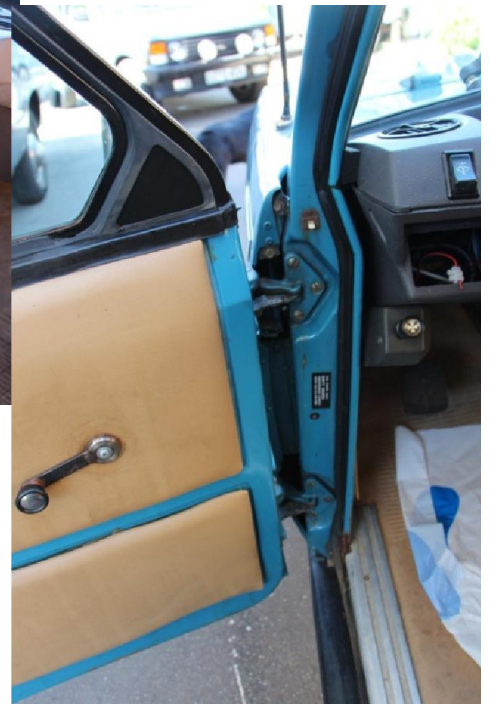
Zudem fährt der Wagen einwandfrei, und der Motor läuft wie Samt und Seide. Das heißt TÜV ist mit wenig Aufwand möglich, und man hat einen schönen



kultigen zuverlässigen Begleiter. Mit etwas mehr Aufwand kann man den Wagen in einen dauerhaft stabilen Zustand versetzen, ohne ihn dabei vollrestaurieren zu müssen.



Vor allem könnte man die Instandsetzungsarbeiten so machen dass man den originalen Lack Großteils erhalten kann.



Natürlich ist der Wagen auch eine hervorragende Basis für eine umfassende Restauration.

Weiter geht's mit einen 100.000 km 3.9 Liter in Originalzustand

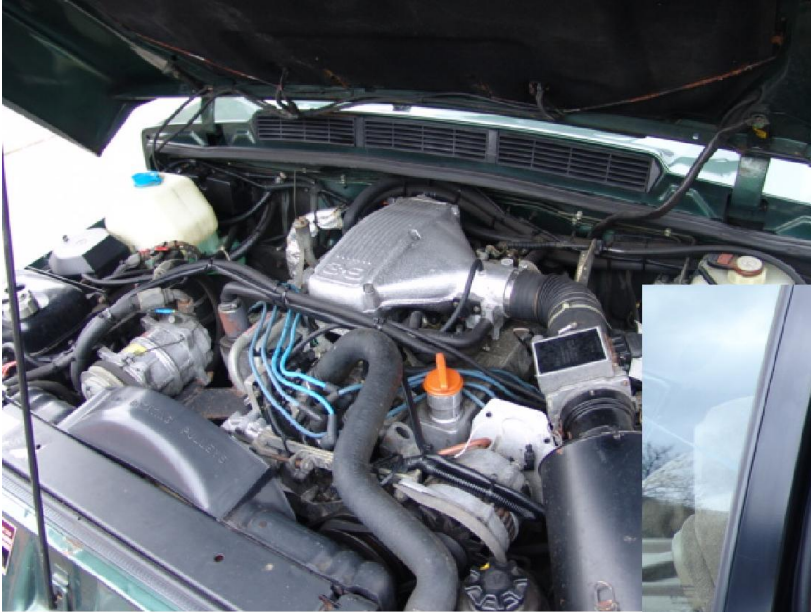
**No. 0107 Range Rover Classic Bj. 10/1991 102.000 km, 28.000,-
Schaltwagen**



Traumhaft gut erhaltener Range Rover Classic mit original ca.100.000 km. Ungeschweißt ohne Durchrostung, vermutlich Erstlack. Der Vorbesitzer hat den Wagen vor etwa einem Jahr von uns gründlich untersuchen lassen und viel Service und Detail Arbeit-in

den ohnehin unglaublich guten Rangehinein gesteckt. Zudem bekam der Wagen eine gute Rostversiegelung. Dieser Range Rover fährt wie man es bei dieser Laufleistung erwartet, wunderbar.





Ausgerüstet mit Standheizung und Winde ist der Wagen, nicht nur Aufgrund des Zustandes ein echtes Unikat. Zudem sicher eine gute Wertanlage die Spaß macht. Verkauf im Kundenauftrag.



Hier noch ein link zu einem aktuellen Bericht über die Overfinch Story,
<http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/LRMOverfinch.pdf>

dem zu Folge sollte mein Overfinch
<http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/PDF-Rundschreiben/Landypoint%20overfinch.pdf>
der zweite oder dritte gebaute sein,
zumindest aber unter den ersten 5.

Die Ferien stehen bevor,
bei uns wird aber durchgearbeitet mit je halber Mannschaft.
Die erste Augushälfte leitet Thomas wie immer die Werkstatt,
in der Zweiten leite ich die Werkstatt.

Euer Urs mit Team Landypoint