

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

der Wegweiser



Was kann es schöneres geben als nach einem renngerischen Samstag, an dem ich endlich wieder ein originales Dach auf meinen Range geschraubt habe, mit eben diesem Range am sonnigen Montag morgen aufs greenlaning zu gehen.

Nicht viel.....



Ok vielleicht der Blick aus dem Fenster beim zweiten Frühstück

Da steht er, der kleine Star, mit seinem neuen Dach in venetian red. Ich bin begeistert, und der Blick auf die andere Seite zeigt mir den wunderbaren viel



raueren originalen 110 V8 von dem weiß ich noch garnicht ob ich Ihn überhaupt geben kann, denn auch der macht so viel Spaß

mit seinem kräftigen V8 Motörlein und den originalen 100.000 km. Es ist einer der ersten 110er aus Jahrgang 1984, und wirklich sauber gepflegt und gut erhalten, war eine Afrika Reisewagen- zumindest für die meisten Kilometer, so was bekommt man wahrscheinlich nicht mehr...

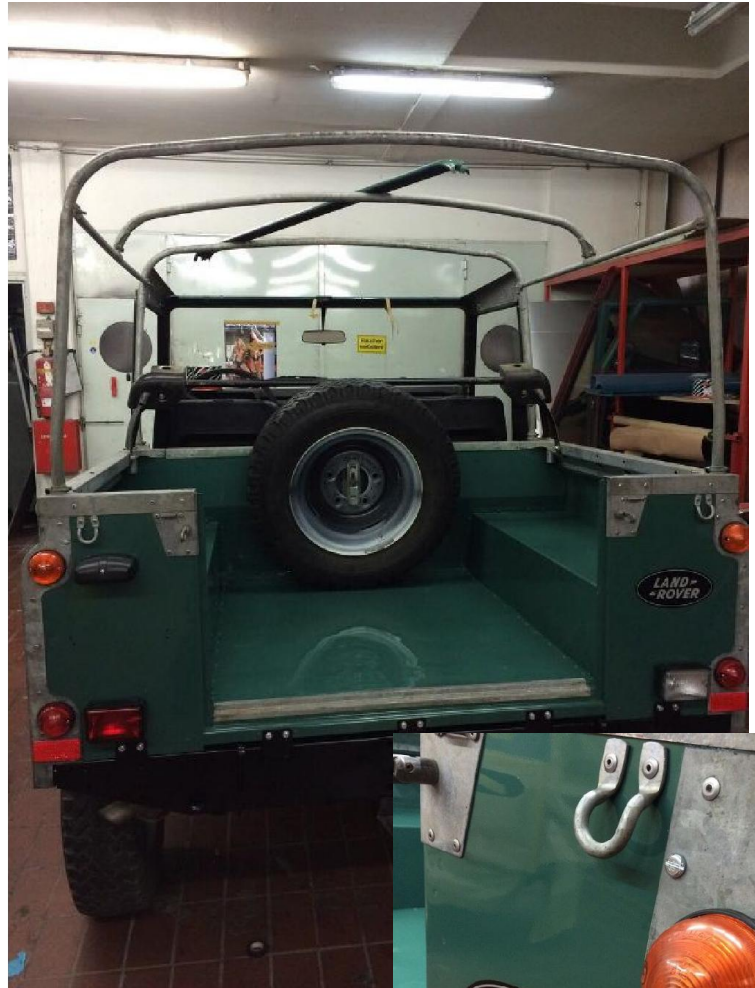


Naja der Range , den ich jetzt fast täglich fahre den könnt Ihr mit neuen Bildern auf der Websie besichtigen und auch kaufen ...schweeren Herzens

Dann möchte ich Euch ein ganz besonders selten frühen Defender 90 anbieten
No. 235 Defender 90 Bj. 1985 40.000 km TÜV AU neu 36.000,- Euro



Isrsinnig gut erhaltener originaler 90er. Wir haben den Wagen vor ein paar Jahren von der Feuerwehr bekommen. Dann haben wir ihn für einen guten Kunden aufwändig überarbeitet, und umfangreich und sehr aufwändig außen neu lackiert.

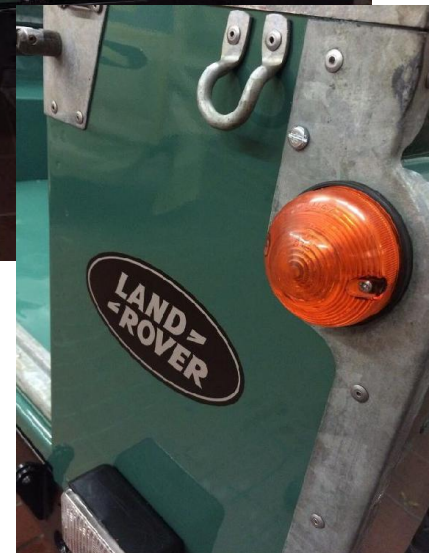


Im Inneren hat der Wagen noch den allerersten Lack. Auch technisch wurde der Landy gründlich

durchgecheckt, und alles was irgendwie nicht top war instand gesetzt oder ersetzt. Auf dem einen Restaurationsbild sieht man gut in welchem tollen Zustand der Motor auch rein äußerlich ist. Der Landy hat keinerlei Wartungsstau, ist sofort einsetzbar und macht viel Spaß.

Seltene Chance auf einen der allerersten 90er im Top Originalzustand!

Bilder sind ein paar Monate alt, sorry, er ist aber eher noch besser! Ein Bijou!



Weiter geht's mit einem Schneepflug Landy, für all diejenigen die sich auf den Winter vorbereiten wollen:

No. 109 LR 88 SIII Bj. 12/1974 Station Wagon Schneepflug 80.000 km, 18.000,-€



Gut erhaltener Originaler Landy mit Schneepflug.

Vor ca. 3 Jahren haben wir im Kundenauftrag einen gut erhaltenen originalen 88er Stationwagon

(ohne Pflug) gesucht, um daran einen Pflug an zu bauen. Diesen Plan haben wir im Kundenauftrag umgesetzt. Und zwar mit einer vom Motor angetriebenen mechanischen Hydraulik, also nicht einer Elektrohydraulik. Das ist schon eher wie eine mechanische Uhr...





Leider gab es da wo der Kunde herkommt zu wenig Schnee, und der Landy ist seitdem keine 1000 km gefahren. Deswegen steht der Wagen schweren Herzens nun zum Verkauf.

Ich habe damit zum letzten mal im Februar diesen Jahres geräumt,

Bilder davon könnte Ihr auf youtube <https://www.youtube.com/watch?v=wRxYUVvKhil> <https://www.youtube.com/watch?v=Tlq3f3NzMm0> anschauen.

Hier habe ich gerade den Platz vor der Skiclubhütte geräumt, davor etwa 5 km Straße!

Die Bilder auf der Hebebühne sind von vor 3 Jahren als wir den Landy umgebaut und restauriert/überarbeitet haben. Verkauf im Kundenauftrag zum sensationellen Preis.

Auch ohne Schneepflug ein traumhafter originaler Stationwagen!



Als nächste biete ich Euch noch einen schönen Range Rover an, b zw. Viele mögliche Range Rover die aus diesem gemacht werden können

No. 300 Range Rover Classic Bj. 1990 3,9 Liter 180 PS, 2 door, 90.000 km 18.000 €



Allerbeste rostfreie Basis zur Range Rover Restauration nach Ihren Vorstellungen. Diesen Basiswagen haben wir in Spanien ausgesucht. Kein Rost, wenig Kilometer, gute Technik. Die Bilder veranschaulichen wie wir diesen Range Rover nach Ihren Vorstellungen

in beliebigen Farben aufbauen können. Die äußere Hülle ist beim Range Rover nämlich nur „beplankt“. So ist es möglich dass wir den Range auch in der Optik des frühen 2 Türiers aufbauen, kombiniert mit der moderneren Technik. Ebenso



haben Sie bei der Innenausstattung vollkommen freie Wahl, in Design und Material. Letztendlich hätten Sie auch bei Motor und Fahrwerk noch Steigerungsmöglichkeiten. Wichtig ist immer eine perfekte Basis zu haben.



Genau diese bieten wir Ihnen mit diesem Range Rover- die weitere Restauration ist

dann der zweite Teil, den wir gerne mit Ihnen zusammen für Sie umsetzen.

Rostschutz für den Defender/Serie/Range

Noch ein guter Rat wegen der kommenden Winterzeit. Schaut dass Eure Defender etc. gut geschützt sind gegen Salz Eis und Schnee. Denn gerade jetzt wo es die Wägelchen nicht mehr gibt ist der Erhalt noch wichtiger.



**Wir können noch vor
Weihnachten etwa 2 – 3
Eisstrahl und
Versiegelungstermine
anbieten**



Egal ob Eisstrahlen,
Rostbehandeln, Versiegeln,
auch hier sind wir sehr erfahren
und kennen die Landys
auswändig.

Hier noch ein Bild von einem Skicarrier in kultigem klassischen Look den wir gerade für einen Kunden bauen.



einfach handzuhaben , ski einfach
reinstellen, wegklappbar,

und vom Design passend zu unseren
urtümlichen Landys

wer Lust an so was hat, evtl. auch für den
Defender, bitte einfach anrufen.

Ich hoffe Ihr hattet Spaß mit dem
Newsletter, und ich sehe Euch bald mal am
Landypoint

Bis Weihnachten haben
wir jeden Samstag offen,

ich freue mich wenn Ihr
Zeit findet auf einen
Besuch vorbei zu
kommen

Kaffee und ein bisschen
Landytalk am Kamin...



Noch ein kleines Anliegen, wir suchen für einen Kunden einen gut erhaltenen 90er Defender,
Alter eigentlich erst mal egal....vielleicht will sich jemand trennen

Bis bald
Euer Urs mit Team Landypoint