

## Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

bei schönstem Herbstwetter schreibe ich Euch ein Rundschreiben. Ich wollte schon früher ein paar Dinge schreiben, aber irgendwie fehlt die Zeit. Nun denn, mit dem Blick in die Sonne fällt es leicht von schönen Dingen zu erzählen.

Fangen wir diesmal an mit ein paar Landys und Ranges die wir gerade zum Verkauf haben.

Wie diesen schönen Range den ich vor 2 Jahren noch selber gefahren hatte.



**No. 431 Range Rover Classic Bj. 1/1983, 103.000 km, TÜV neu 35.000,-  
Automatik**



Gut erhaltener ehrlicher Range Rover mit 103.000 km. Der Wagen wurde bereits 1989 abgemeldet. Danach wurde er nur gelegentlich mit Garagennummern bewegt- etwa 20.000 km.



Wir haben den Wagen aus 2016 aus der Schweiz gekauft, sorgsam wieder aktiviert und einer umfangreichen Durchsicht und Bearbeitung unterzogen.- Dann in der eigenen Verwandtschaft verkauft.

Mein Onkel hat den Wagen mit großer Freude in 2 Jahren rund 15.000 km gefahren, ohne irgend ein Problem (außer eine neue Benzinpumpe). In dieser Zeit wurde der Range auch neu lackiert (in der Originalfarbe).

Der Range Rover fährt unglaublich gut und hängt richtig kernig am Gas-trotz oder gerade mit der Automatik.





Ein klassischer farblich passender Recarositz macht das Fahrerlebnis deutlich entspannter und schöner. Eine wahre Freude den Wagen zu fahren.

Sicher kein perfekter Range, aber ein solider ehrlicher und zuverlässiger Wagen mit toller Ausstrahlung. Verkauf im Kundenauftrag vom Onkel.

Tür auf, natürlich die Linke den es ist ja ein normaler Linkslenker,

Einsteigen und Freude haben.



[431 bei Landypoint](#)

[431 bei Mobile](#)

**No. 429 Land Rover 88, Bj. 4/1974, 99.200 km 18.000,- km, TÜV neu**



Ein klassischer Landy wie er sein soll. Pastell light green, unrestauriert und sehr original. Von uns 2007 in den Schweizer Bergen gekauft und damals an seinen jetzigen Besitzer verkauft. Dort wurde er die letzten 10 Jahre liebevoll behandelt gepflegt und bei

gutem Wetter gefahren. Regelmäßig war der Wagen bei uns zu kleineren und größeren Reparaturen und Instandhaltungen. Der Wagen ist in einem gut gewarteten Zustand. Eine Dokumentation über die Arbeiten in den letzten 10 Jahren liegt vor. Der Landy fährt entsprechend gut, Motor, Bremsen Lenkung Getriebe alles macht



richtig Spaß.

Mit seiner Patina erzählt er uns Geschichten aus der guten alten Zeit



[429 bei Landypoint](#)

[429 bei Mobile](#)

Nun noch einen SII 109 Station Wagon – als abgebrochene Restauration

**No. 430 Land Rover 109, Diesel, Station Wagon Bj. 11/1968**



Die Arbeiten sind aufwändig gemacht worden, allerdings von Privat und sicher nicht in der Qualität einer professionellen Restauration.



Diesen Land Rover verkaufen wir im Auftrag als abgebrochene Restauration. Der Wagen wurde mit großem Aufwand von seinem Besitzer privat restauriert. Leider kann die Restauration nicht mehr zu Ende geführt werden.



Motor läuft, Auto ist eingeschränkt mit eigener Kraft rangierbar. Eine kleine Beschreibung der gemachten Arbeiten finden Sie auf den letzten beiden Bildern.

Der Landy ist ab heute bei [Ebay in der Versteigerung](#).

Es ist unbedingt nötig sich den Wagen hier anzuschauen, denn ich kann den Zustand nicht im Detail beschreiben.

Allerdings ist es sicher eine gute Chance für jemanden der hier einsteigen möchte.

Am Landypoint hat unsere **Gläserne Montagehalle/ehemaliger Showroom** endlich 3 Hebebühnen bekommen,



Das macht die Abläufe bei den



Restaurationen /Neuaufbauten wesentlich einfacher.

## **Sowohl zum Arbeiten wie zum Anschauen eine wahre Freude!**

Ein weiteres Thema ist jahreszeitbedingt die Rostbehandlung.  
Im Moment läuft diese bei uns auf Hochtouren - Trockeneisstrahlen und  
Versiegeln, zumeist mit Mike Sander  
Hierzu ein paar nützliche Hinweise auch auf [Video](#).....



**Der Miraculix hier ist einer unserer Mitarbeiter, und der Zaubertrank der hier gemixt wird ist „Mike Sander“**



**So aufgetragen dürfte dies – nach vorherigem Eisstrahlen- Der beste Schutz für den Landy im Winter sein**

sein....

**Noch haben wir ein paar Termine im Dezember frei!**



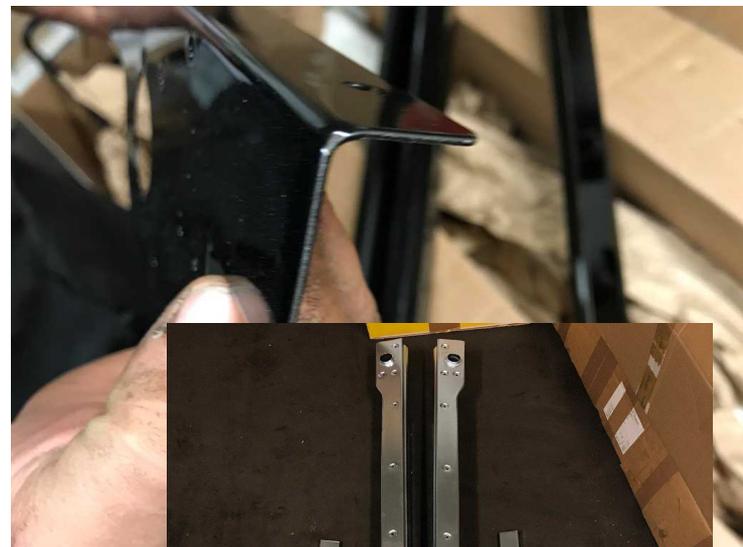
**Was mittlerweile auch schon fast Tagesordnung ist, ist das Behandeln rostender Leisten beim Defender**

Hierzu heben wir sorgsam das Dach an, und bauen dann die alten, vorrosteten Leisten ab.

Die Leisten werden zum chemischen entlacken

gebracht, und direkt danach galvanisch verzinkt, um dann wieder in Wagenfarbe lackiert zu werden.

Erst nach dieser Prozedur können sie behutsam wieder montiert werden. Bei der Montage verwenden wir eine Schaumauflage die einen Kontakt von Stahl und Alu verhindert.



Das Ergebnis ist nicht nur schön, sondern auch dauerhaft!



Last but not least könnte Ihr in einem neuen [Restaurationsbericht](#) über einen ganz besonderen Land Rover lesen und träumen.



**Ich hoffe Euch ein paar spannende Sachen mitgeteilt zu haben,  
und freue mich auf Euren Besuch am Landypoint**

Euer Urs mit Team