

Rundschreiben

**Klassische Land Rover
Verkauf/Vermittlung
Restauration
Umbauten
Ersatzteile**

Landypoint GmbH
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsche
Landesbank Sigmaringen

BLZ 653 510 50 Konto 857 356
USt-ID: DE 195 929 71

Hallo Liebe Freunde,

Das Frühjahr schickt die ersten Boten, und bei uns läuft alles auf vollen Touren.



Sogar ich darf ein bisschen schrauben, an „meinem 90er V8“

Das macht natürlich nach stressiger Büroarbeit richtig Spaß, vor allem wenn man auf ein solch tolles Lagerteam



zurückgreifen kann. Es ist beinahe wie

früher mit Lego oder Fischertechnik, Gregor und Jürgen stellen wahrlich

wunderbar vorgefertigte Bastelpakete zusammen...Schraubensätze, lackierte Schweller, Dichtungen da macht die Arbeit Spaß, versucht's doch auch mal

V8 Life Driving Video auf youtube unbedingt anschauen:

<https://www.youtube.com/watch?v=vOX9VVKTRzw&feature=youtu.be>



Neben diesem tollen grauen V8 gibt es nun wider Erwarten noch einen anderen V8 Boliden zum Verkauf

**No. 259 Defender 90 V8 6,3 Liter 380 PS 18.000 km H-Kennzeichen
Automatik 60.000,-**



Vor zwei Jahren wurde er im Rahmen einer Vollrestauration komplett neu aufgebaut. Der Wagen startet sein Leben 1984 als 90 V8. Bereits relativ früh wurde er auf 3,9 Liter Motor umgebaut,

um dann bald auf einen originalen Overfinch 6,3 Motor umgebaut zu werden.

Vor zwei Jahren wurde alles von Grund auf restauriert und mit Neuteilen oder überholten Teilen aufgebaut. Wo es ging wurden Heavy Duty Teile verwendet.



Was möglich war wurde verbessert. Selbstverständlich mit neuem verzinkten Rahmen und neuer Spritzwand, Türen etc. Kleinigkeiten wie Edelstahlauspuff, Sitzheizung, Scheibenheizung, Overfinchfelgen, etc. will ich hier gar nicht alle aufzählen.

Der Wagen wurde kompromisslos für die Eigennutzung aufgebaut.
Der Defender hat ein sensationelles Fahrwerk- das Beste das ich bei einem Defender je gefahren bin- er klebt quasi auf der Straße.

Der Motor hat natürlich in jedem Bereich mehr als genügend Kraft und eignet sich sowohl zum cruisen und daher blubbern als auch zu einer Beschleunigungsorgie um dem einen oder anderen Möchtegern Sportwagen das Fürchten zu lehren.

Absolutes Unikat, absolut alltagstauglich, hochwertig aufgebaut. TÜV und Service wird vor dem Verkauf im Preis inbegriffen gemacht.



Wenn der Wagen ein H-Kennzeichen bekommen soll, müssen ein paar Dinge wie die nicht zeitgemäßen Felgen abgeändert werden. Verkauf im Auftrag eines Kunden aus einer

Sammlung wegen Nichtverwendung.
Mehr dazu im LRM Bericht <http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/LROI380ps90.pdf>

Nach so viel Defenderpower wechseln wir mal wieder zu unseren wirklichen Klassikern:

No 0297. Range Rover Classic 3528 ccm, 125 PS, 85.000 km, EZ 6/1982
22.000,-
H-Kennzeichen, TÜV neu



**Einmalig gut
erhaltener
klassischer
Range Rover
in Massai
red.**

Wir haben
diesen Range
in Südspanien
ausgesucht,

er hat **keine
Durchrostungen und
ist original
ungeschweißt**
(zumindest konnten
wir trotz genauester
Prüfung nichts
feststellen).
Die Technik
funktioniert sehr gut,



Mit seinem kraftvollen Motor und einem
guten allgemeinen Fahrverhalten macht es
richtig Spaß mit diesem Range zu fahren.

Vor dem Verkauf bekommt der Range von uns eine umfangreiche Inspektion, incl. zahlreicher Überarbeitungen z.B. Verteiler überarbeitet, zwischen Lenksäule mit Gummis erneuert, Bremsanlage überholt und technischem

Check, und neuen TÜV

Der Innenraum ist gut erhalten, sogar die originalen Fußteppiche sind noch da, wir werden diese aber ersetzen damit es zum guten Gesamtbild passt.

Der Wagen wurde vor einiger Zeit mal neu lackiert, ebenso wurde der Innendach (nicht ganz Originalstoff) erneuert

Dieses Modell ist besonders interessant weil es das erste Produktionsjahr des 4 Türer ist.



In diesem Jahr wurde bereits das verbesserte und deutlich ruhigere LT95 , 12C Getriebe verbaut, was zudem eine längere Gesamtübersetzung hat.

Der Range ist nicht restauriert (lediglich einmal lackiert), er hat eine tolle Ausstrahlung und viel Charme, allerdings natürlich auch hier und da kleine Spuren des 30-jährigen Alltags, aber das macht es ja gerade aus. Die außerordentlich gute Substanz, sowohl technisch wie auch karosseriemäßig,



macht Ihn wertstabil und taugt für eine lange Partnerschaft. Wie ärgerlich und aufwändig die Arbeiten an einem Range mit nur durchschnittlicher Substanz sind sehen sie hier: http://landy-point.de/Restorationen_Range.html

Ein vergleichbares Fahrzeug wird wohl kaum zu finden sein!

→steigen Sie ein und fahren klassisch
Ohne unsere Servicearbeiten und TÜV
16.000,-



Und nun noch ein absoluter Hammer-Einzelstück

**No. 0298 Land Rover SIIa Bj. 1/1968 4 Zylinder Benzin, 17.000 mls
TÜV neu und H-Kennzeichen 38.000,- €**



Original 17.000 mls, Bestzustand, nicht restauriert!

Hier haben wir einen ganz besonderen sehr seltenen und unglaublich guten Land Rover SIIa. Innen komplett Erstlack!



Erstbesitz war AFS (Auxiliary Fire Service), original wurde der Wagen auch außen in Bronze Green ausgeliefert, wie er auch jetzt wieder ist, als ganz normaler ziviler Station Wagon.



Vermutlich wurde er nach Auslieferung außen in drab green lackiert, damit er zum Rest der AFS Feuerwehr-Fahrzeuge passte.

In 1969 wurde AFS aufgelöst, und der Wagen

wurde als reiner Reservewagen für das Innenministerium bis 1990 gehalten. Zu dieser Zeit hatte er erst 6000 miles gelaufen. Der neue Besitzer hat den Wagen damals dann auch außen wieder



in Bronze Green lackieren lassen. Der Historie wegen hat er auch das AFS Logo wieder auf die Türen und der home office Schriftzug auf die Kotflügel gesetzt.

Er verwendete diesen Wagen hauptsächlich um damit auf Land Rover Shows zu fahren. In GB ist dieser Wagen „very famous“

So kommt es, dass der Wagen original erst 17.000 mls gelaufen ist. Der Landy fährt sich herausragend, ich so hat sich 1968 ein neuer Landy angefühlt. Alles funktioniert butterweich und völlig geschmeidig. Perfekte Lenkung, traumhaftes Getriebe, geschmeidiges super rund laufendes Motörchen.

Schaut Euch diese unglaublichen Details an, das ist wirklich einmalig!

Das ganze kombiniert mit der Geschichte, der geringen Laufleistung, und einer dem entsprechenden Technik



Der Wagen hat keine Standschäden, aus englischer Sicht gut gewartet, aus unserer Sicht wäre ein großer Service und hier und da Dinge wie Bremsschläuche ersetzen, fällig.



Overall ein traumhafter Wagen sowohl zum Sammeln wie auch um die nächsten 45 Jahre zu verwenden.

So was kommt nicht wieder!

Verkauf im Kundenauftrag aus einer Sammlung, mehr auf unserer Seite

Nun kommt nochmal ein sehr guter und Preislich interessanter Serie 3 Diesel



No. 0299 Land Rover Santana Diesel 150.000 km TÜV neu H-Kennzeichen

9500,-

Schön erhaltener Land Rover Santana Diesel aus Spanien. Dieser Landy hat erwartungsgemäß kaum Rost und eine herausragend gute Substanz. Der Dieselmotor schnurrt auf den ersten Drücker wie ein Kätzchen, Das Getriebe ist leise und schaltet sauber und leicht.



Die Lenkung ist korrekt.
Der Wagen hat keine ersichtlichen



Durchrostungen, die Bremsen wurden von uns komplett neu gemacht.
Der Landy bekommt von uns noch einen Kundendienst vor dem Verkauf, und neue Reifen.



In unseren Gefilden ist kaum mehr

möglich einen Landy zu finden der quasi jungfräulich ist, was den Rost betrifft.

Die Kiste mit den Orangen ist nicht dabei, die war für mich.

Tolle Alternative zu einem Land Rover, und kann auch ganz schön sexy sein- Archivbild Santana

Wir verkaufen im Auftrag eines Kunden

Anbei noch ein nettes Bild aus der Werkstatt.....



**Sieht doch aus
als wenn die
Karosserie
schweben
würde...**

**Tut sie aber
nicht!
Immer wieder
schön zu sehen
so ein
Fahrgestell**

**Erst recht wenn wir's wieder
aufbereitet haben.**



**Wir lassen die
Legende weiterleben,
täglich....**

Für Euch

Euer Urs mit Team Landypoint