

## Rundschreiben

**Klassische Land Rover  
Verkauf/Vermittlung  
Restauration  
Umbauten  
Ersatzteile**

Landypoint GmbH  
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen  
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsche  
Landesbank Sigmaringen

BLZ 653 510 50 Konto 857 356  
USt-ID: DE 195 929 71

Hallo Liebe Freunde,

Heute ist so geiles Wetter, dass ich mich kurz fassen will

Aber ich muss mich mitteilen, denn wir haben so tolle neue Sachen:

**No. 304 Land Rover Defender 90 Station Wagon Bj. 7/2008, 60.000 km  
TÜV 1/2016, 4 Sitzer, AHK, Winde **nur 19.990,-€, (super Preis!)****



Diesen schönen smarten Landy verkaufen wir im Auftrag eines Kunden. Der Defender fährt wunderbar, bei unserer Kurzdurchsicht sind keine Mängel aufgefallen. Optische Mängel: Am

Sitzkasten wurde auf der Fahrerseite ein Riffelblech angebracht, darunter sei der Gummi abgenutzt gewesen, kleine Beule im linken Kotflügel (mini), hier und da leichtere Kratzer. Der Wagen hat praktisch keine Sonderausstattung, auch keine Teppichböden, nur Gummimatten.

Trotzdem, oder gerade deswegen hat er seinen Reiz. Dafür hat er eine Warn Winde, und ein original Hundegitter ist auch noch dabei.



**No. 302 Range Rover Classic Bj. 8/1983, 90.296 km, TÜV neu, H-Kennzeichen AHK, 14.000,-**



**Substanziell sehr guter Range Rover aus Spanien in gutem Erhaltungszustand. Es ist einer der ersten Fahrzeuge die bereits mit dem modernen 5 Gang Getriebe LT 77 und mit dem Verteilergetriebe LT 230 ausgestattet waren. Das macht ihn historisch interessant und auch alltagstauglicher. Der Wagen**

**fährt sich wunderbar, Motor läuft sauber und kraftvoll, Getriebe ist leise und schaltet gut, Lenkung geht korrekt, es macht richtig Spaß diesen Range zu fahren. Der Innenraum ist bis auf den Himmel original und für das Alter in außergewöhnlich gutem Zustand. Wir haben den Wagen technisch gecheckt, einen Kundendienst und einige technische Arbeiten durchgeführt, die uns bei der**





**Durchsicht  
aufgefallen  
sind. Die  
Karosserie  
ist im  
Vergleich  
zu hiesigen  
Range  
Rovern  
sehr  
gesund.  
Wir haben  
nur eine  
kleine**

**lokale Stelle gefunden die wir  
geschweißt haben, der Rest nach  
unserer Inspektion ungeschweißt.  
Wenn sie sich anschauen wie  
aufwändig Karosseriearbeiten sind,  
[http://landy-  
point.de/Restaurationen\\_Range.html](http://landy-point.de/Restaurationen_Range.html)  
, sehen sie wie wichtig eine gute  
Substanz ist. Natürlich sind auch**



**obere und untere Heckklappe in  
sehr gutem Zustand.  
Der Wagen hat einige kleinen  
Schrammen und Beulchen im  
Lack, und hier und da würde  
dem Innenraum noch ein  
bisschen Liebe guttun. Wir  
haben uns haben uns auf das  
technisch und strukturell  
wichtige beschränkt, und  
können Ihnen so einen guten  
Wagen zum fairen Preis  
anbieten,**

**Selbstverständlich können sie alle weiteren Arbeiten bei uns in Auftrag  
geben.**



**No. 295 Range Rover Classic 4.2 LSEI Softdash 149 kw, 107.200 km EZ  
7/1994 TÜV 11/2016, 18.000,- €,**



**Sehr gepflegter und selten gut erhaltener Range Rover aus unserer Kundschaft mit geringer Laufleistung. Dieser Range war immer in guten Händen und ist niemals „verlottert“.**

**Als wir den Range Rover vor ca. 2,5 Jahren an den jetzigen Besitzer verkauft haben war er bis auf eine lokale Stelle –ungeschweißt und frei von Durchrostungen.-sensationell.**



**Bei unserer aktuellen sehr genauen Durchsicht, dabei werden auch Teppiche etc. demontiert, sind nun einige kleinere Durchrostungen aufgefallen in den Bereichen: Frontwagen Innenkotflügel, Lampenkästen, Kofferraumboden, Hecktraverse, Hintere Radläufe etc. Der Rest, also z.B. auch die**

**Schweller sind noch sehr gut erhalten. Die meisten dieser Durchrostungen würden einem normalen Prüfer nicht auffallen, da sie nur durch herausnehmen der Teppiche erkennbar sind, und teilweise auch sehr sehr klein. Von außen ist ohnehin nichts von Rost sichtbar.**

**Wir sind die Profis und beschreiben deswegen die Fahrzeuge so genau wie möglich.**

**Diese Dinge könnten für einen TÜV (wenn sie den überhaupt störten natürlich lokal geschweißt werden, oder wie es viele anderen tun auch nur gepimpt werden. Dies ist mit geringem Aufwand möglich)**

**Bei dieser tollen Ausgangsbasis sollten diese Dinge aber so gemacht werden, dass es zum herausragend Zustand dieses Range Rovers passt,.**

**Wir empfehlen den Vorderwagen komplett, also Innenkotflügel und Lampenkästen zu ersetzen/restaurieren, sowie die hinteren Radläufe und der Kofferraumboden nebst Hecktraverse zu ersetzen/restaurieren. Dieser Umfang wäre dann, auch auf die Zukunft gesehen, passend zu diesem tollen Range Rover entsprechend.**

**Ich habe den Zustand auch mit dem Eigentümer-für den wir den Wagen verkaufen- besprochen,**

**er möchte für den Wagen im jetzigen Zustand 18.000,- €**

**Ich finde den Preis korrekt**

**Sicher kein Schnäppchen, aber es ist einer der wenigen wirklich gut erhaltenen Wagen, in den es sich bei diesem Preis auch rentieren würde in die Karosserie zu investieren.**



**Wir lassen die Legende weiterleben, täglich....**

**Für Euch**

**Euer Urs mit Team Landypoint**

**Und jetzt genießt die Sonne**

