

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,



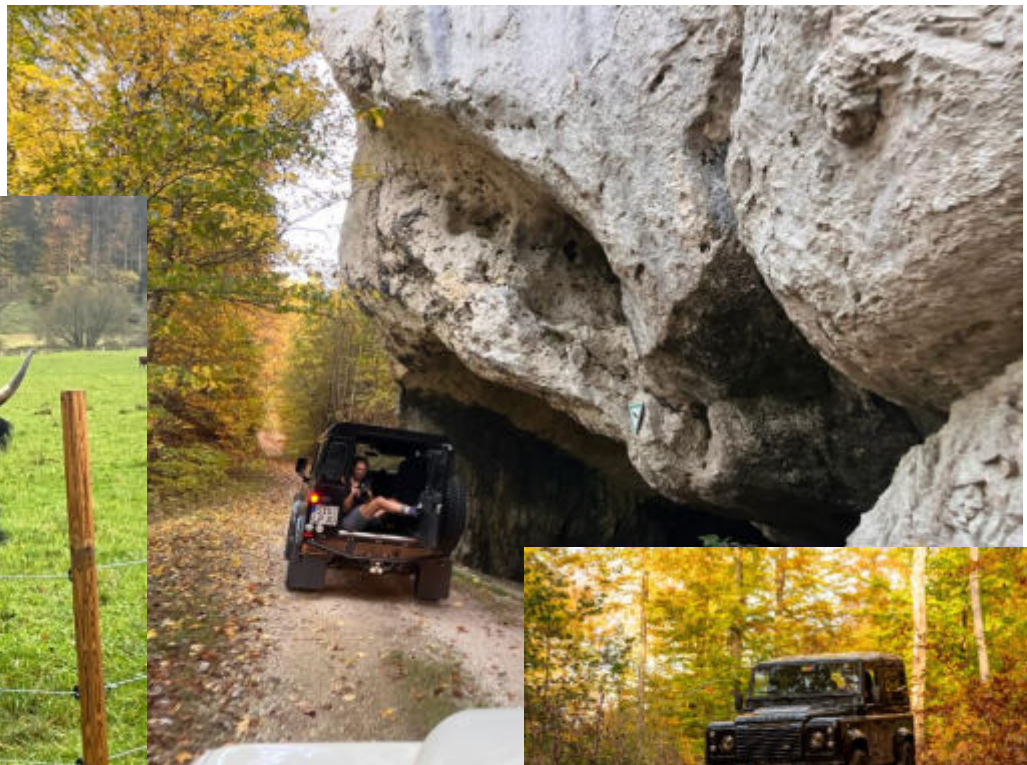
lasst mich starten mit diesen wunderschönen Herbstaufnahmen, die vor ca. 2 Wochen entstanden sind, als wir mit einem befreundeten Fotografen unterwegs waren um die Farben des Herbstes einzufangen



Ein bisschen bin ich mir vorgekommen wie die Maus Frederick die Farben sammelt, um sie an kalten Wintertagen vorzuführen.



Tatsächlich waren wir unterwegs um schöne Bilder und Video für eine Erneuerung der Website zu machen . Ein Tag schöne und harte Arbeit mit und um die Landys herum. Abenteuerfeeling und voller Einsatz. Idealismus, Emotionen, Aktion, Natur, Technik, Leben pur, das sind doch die Dinge die uns bewegen und uns ein Grinsen ins Gesicht zaubern. Ob das so mit irgendeinem anderen Auto funktioniert?



Ich glaube eher kaum.
Das denkt sich das Rind vielleicht auch gerade....

Um unsere Defender zukunftsfähiger zu machen – und aufgrund häufiger Nachfragen- sind wir **gerade dabei einen Umbau auf modernere und etwas stärkere Motoren zu entwickeln.**

Dazu haben wir uns 2 Ford Motoren rausgesucht, **beide mit Euro 6**



Ford 3.2 TDCi 5 Zylinder Diesel
mit rund 230 PS und ca. 400 Nm bei 1600
u/min und max Drehmoment rund 580 Nm

2.3 Ecoboost, Benzinmotor mit rund
300 PS und 430 Nm

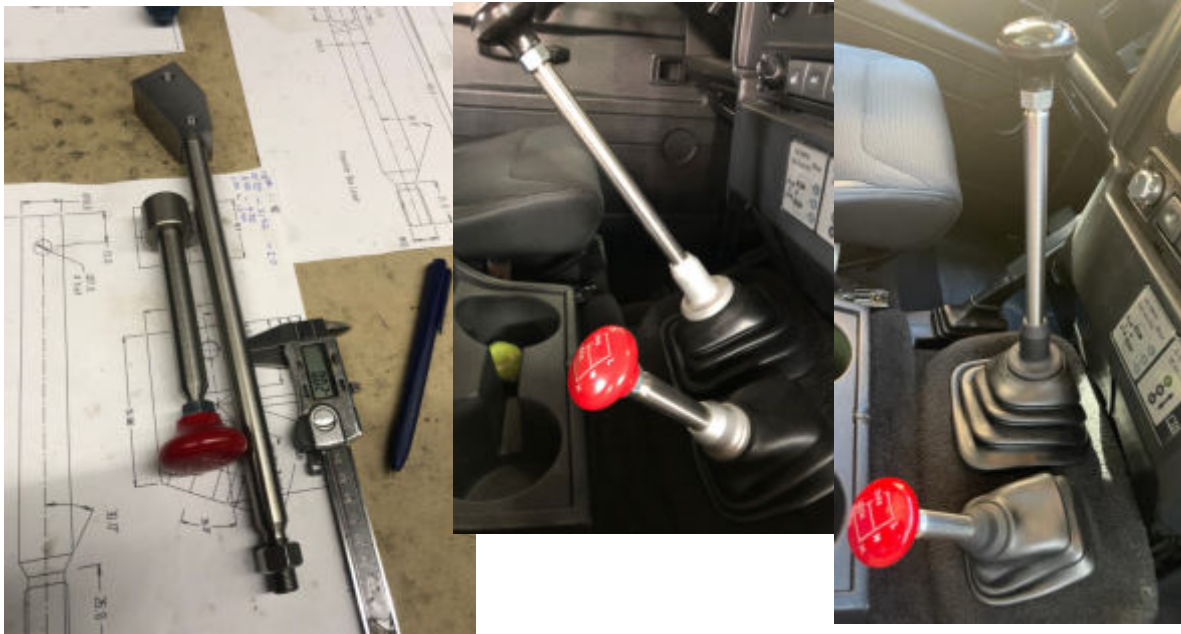


So kann der Defender nicht nur in Zukunft auch in Feinstaubzonen fahren,
sondern er hat die Leistung die Ihm schon immer gutgestanden hätte.

Wenn Ihr Interesse an einem solchen Umbau habt,
ruft uns an oder schreibt uns.

Auch für den Innenraum der Defender haben wir ein paar Neuerungen

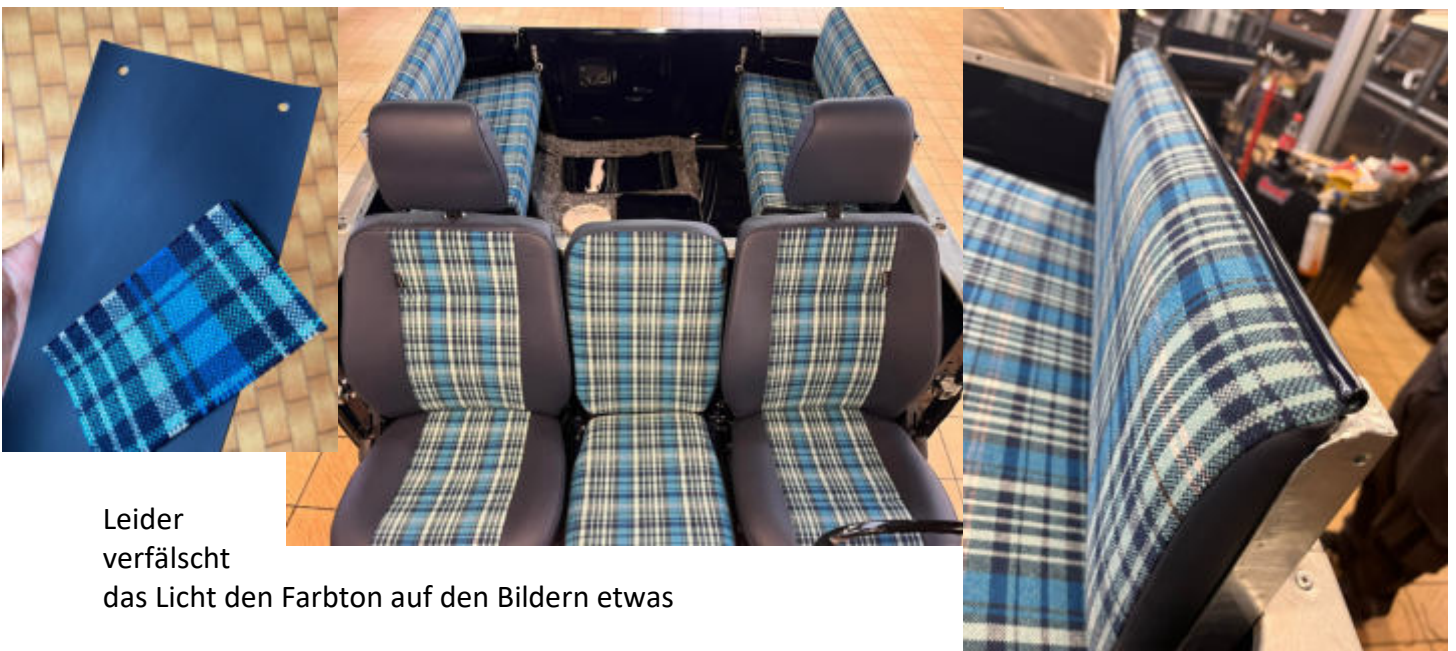
Short shift Schalthebel in Serie2-3 Optik für den TD4



Für den TD4 haben wir diesen Umbau entwickelt. Die Optik erinnert an die historischen klassischen Schalthebel aus dem Serie 1-3. Und das sieht nicht nur verdammt gut aus, es fährt auch so! In Verbindung mit einem Short shift kit, ist die Schaltung kurz, knackig und macht richtig Spaß.

Madras Sitze

Weit weniger technisch aber auch einmalig und wunderschön, haben wir diese Sitze in originalem Porscheleder und Porsche Madras Blau Stoff fertigen lassen.

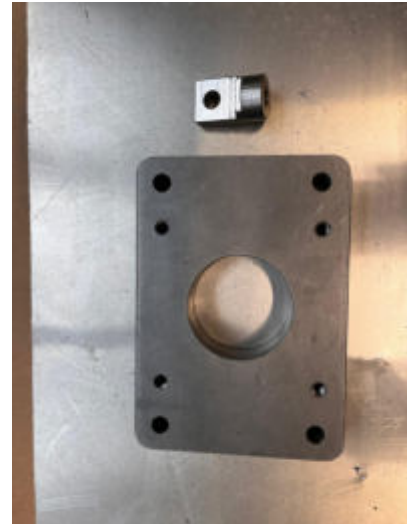
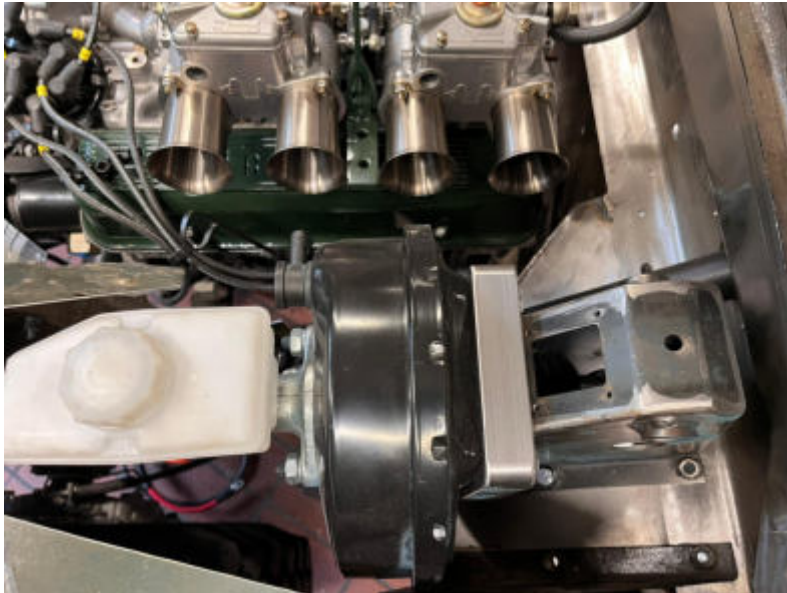


Leider verfälscht das Licht den Farbton auf den Bildern etwas

Im Rahmen unserer Restaurationen und Neuaufbauten der klassischen Landys haben wir auch hier einige nützliche Verbesserungen neu entwickelt.

Bremsen/Scheibenbremse

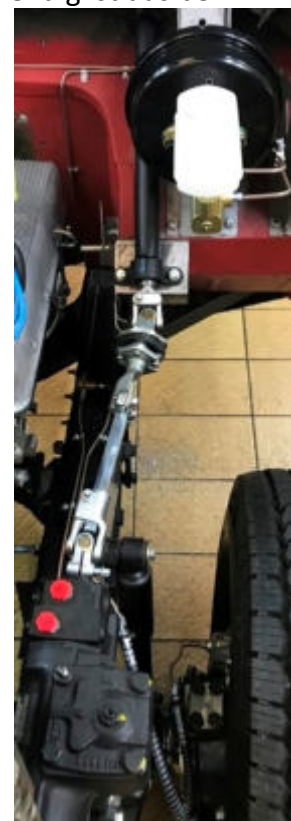
Eine Adapterplatte die es uns ermöglicht den Bremskraftverstärker vom Defender auf den Pedalbock des SIII zu montieren und das Pedal sauber anschließen zu können.



Dies ist wichtig, wenn auf Scheibenbremsen umgebaut wird. Unabhängig davon ob Defender Scheibenbremsen verwendet werden <https://www.youtube.com/watch?v=tjfX7cg3DMc> oder andere Scheibenbremsumbauten, die wir auch anbieten.

Servolenkungsumbau

Halterungen und spezielle Riemenscheiben, die es uns ermöglichen, sowohl am klassischen 4 Zylinder wie auch am 6 Zylinder eine Servopumpe anzuschließen. Notwendig ist das beim Umbau auf Servolenkung- zum Beispiel unter Verwendung des RR P38 Servolenkgetriebes, wie wir das schon lange bei den V8 Umbauten machen.



Kommen wir nun zu den Landys die neu zum Verkauf stehen.

No. 11455 LR 88 SIII Bj. 3/1978, 101.500 km, TÜV neu H-Kennzeichen, 24.500,-



Sehr schöner und solider SIII aus unserer Kundschaft. Der Kunde, ein Hotelier vom Titisee, hat diesen Land Rover seit 7 Jahren, und verwendete ihn im Freizeitaltag, unter anderem auch zum Angeln. Der Landy hat einen extrem gut erhaltenen Rahmen/Chassis, und eine wirklich gut funktionierende Technik. Das war dem Besitzer wichtig, er hat bei uns in den letzten Jahren rund 15.000,- in

Wartung und Erhalt der Technik investiert. Darunter,



teilweise Achslagerungen erneuert, Großteile der Bremsanlage erneuert, Stoßdämpfer, umfangreiche Abdichtarbeiten am Motor, Auspuffanlage ab Krümmer, Anlasser, Vergaser neu, neue Reifen, etc. etc. Eben alles was so aufgefallen ist, was gemacht werden sollte. Deswegen ist es kein



Wunder, dass er richtig toll fährt und einfach Spaß macht.

2021 wurde der Landy aufwändig mit Mike Sander rostversiegelt. Die Kilometer sind plausibel anhand des noch vorhandenen Schweizer Abgasdokumentes darstellbar. Laut



Dokumentation wurde der Landy in 2014 restauriert und dabei in Sandfarbe lackiert. Die Farbe ist zwar nicht original, aber steht dem Landy gut. Aus 2015 existiert ein Wertgutachten wonach er bereits damals auf 22.000,- taxiert wurde. Ein kleines Manko sind die unteren Fußräume. Diese sind seinerzeit „unschön“ repariert worden. Das ist aber unter der Gummimatte und man sieht es nicht, und wer es gerne top original gerichtet hätte – kann das bei uns jederzeit machen lassen. Verkauf im Kundenauftrag, tolle Chance.



No. 415, LR 88 SW, SIII, 47.000 km, Bj. 6/1982, TÜV neu, 51 KW, 35.00,- Euro, 7% MwSt. awb.



Mega seltener, super originaler ungeschweißter Land Rover mit erst 47.000 km. Wir haben ihn tief im Wallis gefunden. Er war auf 30 km Höchstgeschwindigkeit gedrosselt und war als „Traktor“ eingesetzt. Dem Zustand nach zu urteilen ist er kaum im Salz gefahren worden. Nun ist er



„entdrosselt“, und fährt tatsächlich wie man es von einem Landy dieser Laufleistung erwarten darf. Alles läuft sanft und geschmeidig wie es sein soll-eine wahre Freude ihn zu fahren. Von innen ist der Landy komplett original und ziemlich gut erhalten. Von außen wurde im Laufe der Zeit



an einigen Stellen nachlackiert und gepinselt, er hat einige Schrammen und Beulen. Aber das tut keinen

Abbruch, sondern macht doch attraktiv. Zumindest dann, wenn man eine so mega seltene gute Substanz hat- ungeschweißter Rahmen, ungeschweißte Spritzwand! Ein echtes Bijou! Nur Originalität strahlt so viel Charme aus!

No. 387 Land Rover Serie 2a Bj. 1969 102.000 km, TÜV neu, 26.000,-



Schöner SIIa mit guter Substanz und guter Technik, sowie sehr schöner Ausstrahlung. Er fährt wie er soll, und alles macht richtig Spaß. Das hat Gründe und ist nicht selbstverständlich. Vor etwa 5-6 Jahren wurde der Landy nach langer Standzeit aktiviert. Der Landy wurde

eisgestrahlt, genau durchgeschaut, notwendige und empfohlene Schweißarbeiten wurden gemacht, der Landy wurde technisch umfangreich überholt. Durch die lange Standzeit war der Landy in der Hardware sehr gut erhalten und hat einen



tollen Motor und Getriebe sowie ein gutes Chassis. Bei der Restauration wurden also vornehmlich Verschleißteile, Servicearbeiten und Feinheiten gemacht, wie Bremsen, Zündung, die komplette Vorderachse

wurde überholt, neue Blattfedern wurden rundum eingebaut, viele weitere Dinge wie poröse Schläuche oder undichte Dichtungen und elektrische Probleme wurden instandgesetzt bzw. erneuert.

Der Landy wurde neu lackiert, und abschließend mit Mike



Sander Fett versiegelt. Besonders ist auch die seltene Ausrüstung mit einem Bremskraftverstärker, der das Fahren sehr vereinfacht. Die Sitze sind in Echtleder gefertigt- was überaus angenehm und wertig ist. Trotz der vielen Arbeiten, ist es kein voll restaurierter, sondern ein umfangreich überholter und neu lackierter Landy, der wie oben beschrieben gut fährt, schön aussieht und Spaß macht- und das zu einen sehr interessanten Preis- Verkauf im Kundenauftrag.



No. 470 Defender 90 TD4 , TÜV neu, 30.000 km, Erstzulassung 9/2015, 85.000,-



Wunderschöner und bestausgestatteter Defender in top Zustand mit erst 30.000,- km. Diesen Landy hat meine Frau gelegentlich bei schönem Wetter gefahren- leider viel zu selten- das ist auch der Grund weswegen er verkauft werden kann. Einmal haben wir in ihn mit in den Urlaub genommen, wo ihn einige Leute direkt kaufen wollten. Ausstattung: Original LR Ledersitze, großes

Soundsystem, Startech Einstiegsleisten, 18 Zoll Sawtooth Felge, LED, Alcantara Himmel, Land Rover Leder Sportlenkrad, von Anfang an umfangreich regardless of costs konserviert und vieles mehr. (die Sitze sind in echt weniger rötlich- mehr ins Ocker gehende)

Frisch ab Kundendienst und neuem TÜV. Der Wagen muss nicht weg, wird auch nur an jemand verkauft, der ihn zu

schätzen weiß, aber bei uns wird er letztlich zu wenig eingesetzt-

zuletzt als Fotomodell, zusammen mit dem original 90 V8, bei einem Shooting.

wer sich was wirklich Schönes gönnen will- soll sich melden.



No. 412 Defender 90, 10_1987, 62.000 km, TÜV/AU neu, H- Kennzeichen, 68.000,-



Traumhafter originaler WerksV8 (Großteils Erstlack) mit originalen 62.000 km (oder etwas mehr da ich ihn fast täglich fahre). Kurzum ein einmaliger Traumwagen mit Historie. Optisch habe ich ihn bisschen nach meinen Vorstellungen verändert, County Streifen und Felgen in Mahagoni, Kühlergrill in Stage One Optik (alles Rückrüstbar). Tatsächlich fällt es mir verdammt schwer den Landy zu verkaufen- vielleicht tu ich es letztlich gar nicht...Der Landy ist voll alltagstauglich, hat auch heute ausreichend Kraft mit dem V8, Motor/Getriebe/Bremsen/Lenkung alles funktioniert super und macht richtig Spaß.





Ich hatte diesen Wagen bereits vor rund 10 Jahren in die Sammlung eines Kunden gekauft. Die wenigen Kilometer hatte er, weil er auf einem Hof Areal als Schneeräumer eingesetzt war. Damals haben wir ihn umfangreich im technischen Bereich überarbeitet (Bremsen, Lenkung, Hydraulik, alles was so zu finden war. Ebenso wurde er strukturell präventiv

überarbeitet. Trockeneis gestrahlt, versiegelt etc. Zudem hatten wir die Heckwanne neu lackiert, da diese zerkratzt war. Der Rest ist unserer Meinung nach im ersten Werkslack! Irgendwann wurde er dann verkauft und dabei wurden abermals viele teure Arbeiten gemacht. Meiner Meinung nach wurden in den letzten 10 Jahren rund 50.000 investiert. Über einige Ecken konnte ich den Landy wieder zurückkaufen, nach meinen



Vorstellungen aufbereiten und bereits einige Woche voller Freude fahren.

No. 134 Defender 110, 47.800 km, 90 KW, Bj. 3/2006, 69.000,- Euro

Ich muss Euch diesen Landy einfach nochmal zeigen, weil er wirklich so sensationell ist!

Wunderschöner rostfreier TD5 der letzten Serie in Jahreswagenzustand oder besser. In 2013 hatten wir für einen Kunden einen besterhaltenen rostfreien TD5 110 gesucht. Diesen haben wir bei Massimo Meda, einem



italienischen Musiker und Künstler <https://www.massimomeda.it/> gefunden. Kaum gefahren und meist in der Tiefgarage geparkt.

Außen schwarz, innen schwarz incl. schwarzer Türverkleidungen, war er genau das, was wir suchten. In Absprache mit dem neuen Besitzer wurde der Landy „sanft“ bespöke



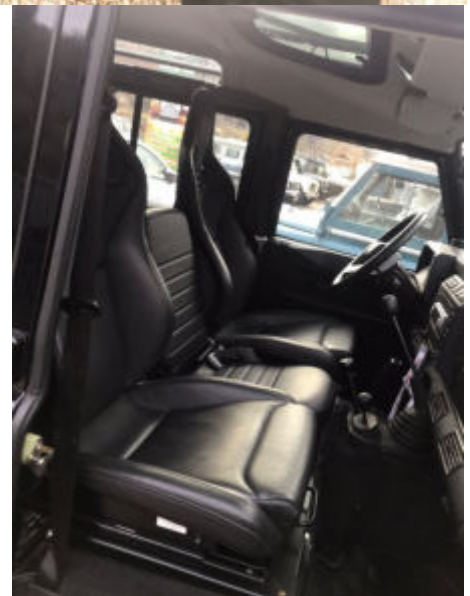
verändert.

Dezente Leistungssteigerung, Rocky Mountain Overdrivegetriebe, original LR Dachgepäckträger, Originale LR Leiter mit Tritt, original LR NAS rear step AHK, originale LR

Windenstoßstange mit Warn Winde, Leder Recaro Sitze im 60 Anniversary style, sehr gutes Soundsystem (war bereits von MEDA eingebaut). Bilstein Fahrwerk. Regardless of Costs wurde präventive Rostvorsorge betrieben. Es wurde sogar das Dach abgenommen und die Leisten zwischen Dach und Ladefläche abgenommen, um darunter zu lackieren – die Leisten selber wurden entlackt, beschichtet und neu lackiert- alles mit Rostschutz-Fett dazwischen montiert.

Alles was irgend technisch oder optisch anstand, wurde immer gemacht. Selbstverständlich wurde der Land Rover Trockeneis gestrahlt und mit Mike Sander konserviert. Ein traumhafter Wagen, so in diesem Zustand sicher nicht mehr zu finden.

Verkauf im Kundenauftrag

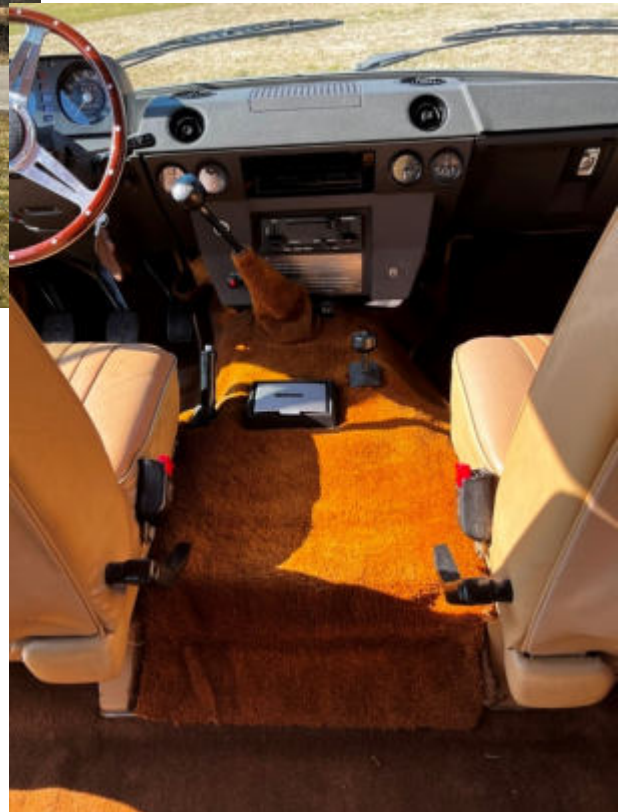


Last but not least einen ebenso einmaligen Range Rover Classic – in originalem Zustand und aus 2 ter Hand

Range Rover 3/1979, 98.000 km, TÜV neu, 98.000 MwSt. awb

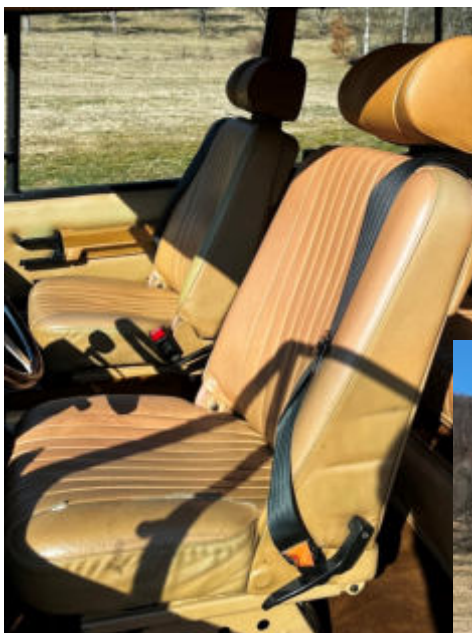


Originaler Range Rover in top Zustand nicht restauriert, umfangreich technisch überarbeitet. Verkauf im Auftrag des 2ten Besitzers nach Familienbesitz. Immer im Schwäbischen. Dieser Range dürfte sowohl in Punkto



Authenzität, Originalität, Historie aber vor allem technischem und strukturellem Zustand sowie der direkten Verwendbarkeit, einmalig sein. Nichts für „Schicki-Micki-Fans“, eher für wirkliche Fans, Liebhaber und Kenner, denn dieser Range hat eine überaus schöne einmalige und ehrliche Patina, da er nie restauriert wurde. Der Wagen gehörte ursprünglich einem alten Werkstattbesitzer im

Bodenseeraum, dessen Vater Ihn gekauft hat. Da der Wagen fürs „Stückle“ und die „Bienen“ gedacht war wurde er im Winter kaum eingesetzt, und auch im Sommer stand er meistens in der großen Werkstatthalle. Nachdem die Halle aufgelöst wurde und der Range in den



letzten Jahren kaum mehr gefahren wurde, konnten wir Ihn von Ihm



kaufen. Der Range ist soweit bekannt ungeschweißt, bis auf eine kleine Stelle im vorderen Fußraum. Sämtliche Falzen, sei es an den Türunterkanten, an der Heckklappe, oder im



Motorraum sind in traumhaftem Erhaltungszustand und wurden von uns mit Mike Sander transparent konserviert. Wir haben alle Teppiche, Gummimatten ausgebaut, den Wagen gründlich durchgeschaut und „leer“ im Innenraum fotografiert und dokumentiert. Dann haben wir die originalen Gummimatten gereinigt und eingebaut. Der Mittelteppich ist noch der originale! Genau wie die Sitze und die Seitenverkleidungen. Lediglich Fuß und Kofferraumteppiche wurden erneuert. Schauen Sie

sich die Sitze an, insbesondere die Aufdopplungen an der Lehne- alles in perfektem Schaper! - fast immer haben sich die Materialien gewölbt und verformt, weswegen selbst neu gesattelte Sitze nie so gut aussehen. Nur auf der Fahrersitzfläche gibt eine oberflächliche Ablösung des Vinyls. Allein die Originalität des Interieurs ist beeindruckend. In technischen Dinge wurde von uns vor ca. 2 Jahren rund 20.000,- Euro investiert, mit dem Anspruch, dass der Wagen mit Freude zuverlässig auch weite Strecken fährt. Neue Stoßdämpfer, diverse Achsabdichtungen, neuer Kühler, neue Kupplung, Überarbeitung Getriebe, neue Lenkung, neuer Auspuff etc. etc. um nur einiges zu nennen. Dann wurde er an seinen jetzigen Besitzer verkauft.



Er hat den Wagen außen teilweise neu lackieren lassen, da ihm gelegentliche Kratzer und Pinselausbesserungen aus der Vergangenheit störten. (Bilder von vorher sind vorhanden, ich hätte den Wagen nicht lackiert!). Er hat auch das Holzlenkrad montiert- das originale ist noch hier). Er nutze ihn gelegentlich zur Jagd und für kleinerer Ausfahrten. Da er über einen etwas größeren Fuhrpark verfügt und Platz für Neues braucht, verkauft er nun diesen einmaligen Range Rover.

Aus einer Inzahlungnahme habe ich noch einen ordentlichen Jaguar XJS- wenn jemand Freude daran hat



https://landy-point.de/Sonstige_Fahrzeuge.html

Ein guter Kunde hat einen netten privaten Restaurationsbericht gefunden.
Charmant zu lesen.

<https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/motor/wie-es-ist-einen-alten-land-rover-zu-restaurieren-18418350.html?GEPC=s9>



Ich freue mich auf Euren Besuch bei uns,

Euer Urs
mit dem ganzen Landy point Team