

Rundschreiben



Lasst mich das Rundschreiben mit diesem wunderschönen Bild starten. Welch eine Freude, an einem sonnigen Morgen Bringt Arno – ein alter Kunde aus Stuttgart- seinen Landy zu ein paar Arbeiten zu uns.

Vor 20 Jahren hab ich ihm den Landy verkauft!, damals sind wir auf der Probefahrt liegegeblieben, wegen eines verstopften Benzinfilters. Und trotzdem hat Arno gekauft. Das sind Hochgefühle, wenn Kunden zu Freunden werden und man sich so viele Jahre kennt....

Kurze Momente- aber das ist genau das was es letztlich ausmacht- die Menschen hinter den Autos die man über die Jahre kennenlernt.

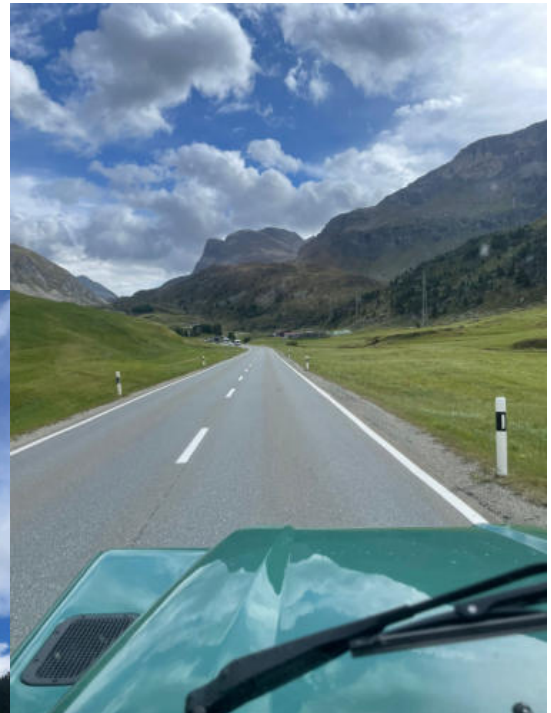
Das nächste Highlight, eine Probefahrt vergangene Woche. Unsere neu aufgebauten Fahrzeuge müssen auf Herz und Nieren getestet werden bevor Sie übergeben werden.

Bei diesem Wetter eine schöne Sache- die man auch Erlebnis gestalten kann. Die Jungmannschaft hat sich entschieden eine umfangreiche Probefahrt in die Schweizer Berge bis nach St. Moritz zu machen.



2x V8 war unterwegs, einmal ein von uns technisch neu aufgebauter S11a mit V8 Motor, und dann ein ganz original restaurierter 110 V8 Pick-up.

Insgesamt etwa 10 Stunden Fahrt, waren Erlebnisreich und anstrengend!



Fahrzeuge und Fahrer haben super durchgehalten.

Sie sind gerade noch rechtzeitig zuhause angekommen, um bei einem



wohlverdienten Bier im Biergarten der Donauperle in Gutenstein, die Fahrt Revue passieren zu lassen.



Ein gelungener Event- diese Probefahrt!

Nach den Sommerferien hat die Nachfrage nach unseren Landys und Range Rover stark zugenommen- und wir haben gut verkauft.
Zum Glück und mit Zufall konnte ich einige neue interessante Landys finden.

Dieser interessante SIII 88 ist gerade letzte Woche neu gekommen.

LR 88 Hardtop, Baujahr 8/1978, 51 kw, Benzin, 48.400 km, TÜV neu 24.000,-



Superschöner, originaler Erstlack-Landy, mit Historie und erst 48.400 km,

Diesen Landy haben wir vor über 10 Jahren aus der Schweiz geholt und an seinen jetzigen Besitzer – einen Liebhaber englischer Oldtimer- verkauft. Dort stand der Wagen neben 2 Lotus und einem Jaguar MK 2 in der beheizten Garage , wenn er nicht genutzt wurde.



Der Besitzer hat fast alle Arbeiten an seinen Fahrzeugen selber



durchgeführt, und sauber darüber Buch geführt. Kein Wunder also, dass der Wagen wunderbar fährt- und keinen Wartungsstau hat. Der Lack ist bis auf die Linke Seitenwand augenscheinlich im ersten Lack, was meine Messungen mit dem Lackschichtenmesser bestätigen. Das Chassis ist ziemlich gut erhalten, vor Jahren wurden die Hecktraverse und die beiden Ausleger zur A- Säule ersetzt. Alles in allem ein toll erhaltener und gewarteter Serie 3 Landy in der seltenen Farbe Marine Blue,

mit originalen 48.000 km, was lt. Servicebuch/Abgasheft plausibel belegt werden kann.

Videos vom Fahren, von außen, und von unten könnt Ihr unter den folgenden Links anschauen

<https://youtu.be/Y2ycNVlytvU>

https://youtu.be/Xce7_G2l04c

<https://youtu.be/FDxgmkCMiPE>

<https://youtu.be/anhqzMDpAQ>

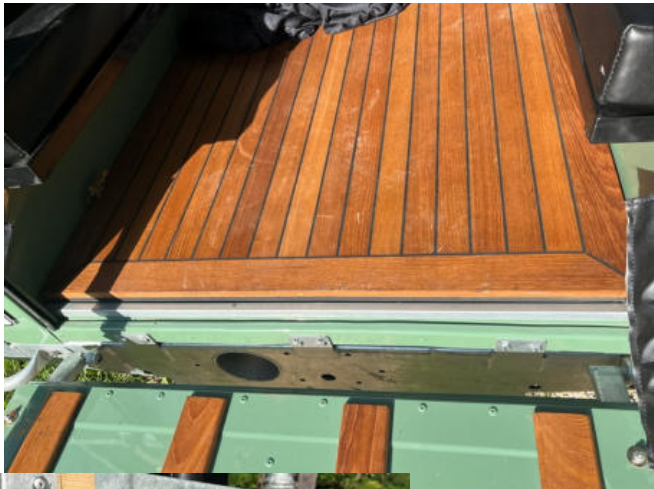
Nun kommen 2 absolut herausragende Serie Ila Landys.
Einer komplett restauriert, der Andere original mit Patina, **beide mit neuem Chassis**

No. 447 LR 88 SIIa Bj. 5/1967 km 2025 km, TÜV neu, H-Kennzeichen, 48.000,-



Wunderschöner liebevoll restaurierter Land Rover mit neuem Chassis und leichter Leistungssteigerung. Ursprünglich stammte der Landy aus der Schweiz, wurde dort 1994 abgemeldet, damaliger Besitzer, Jahrgang 1948. In 2015 wurde er nach Deutschland importiert, und anschließend restauriert.

Der Landy war hierzu komplett zerlegt, es wurde ein neuer verzinkter Rahmen verbaut und wie es aussieht wurden nahezu alle Teile überarbeitet/ersetzt. Die Restaurierung



wurde privat-angeblich von einem Ingenieur- in großer Restaurationstiefe und mit guter Qualität- und vor allen Dingen mit Liebe zum Detail gemacht.

Kleine Features wie ein Ladeboden aus Bootsteak Stab Deck in top Qualität ergänzen die Optik. Die Technik wurde von uns geprüft, und teilweise



etwas überarbeitet. Seit der Restauration wurde der Landy etwa 2.000 km gefahren. Der Landy fährt sich traumhaft, hat eine super Ausstrahlung und ist mit dem neuen verzinkten Chassis für weitere Jahrzehnte gewappnet. Der Besitzer hätte sich nie getrennt, wenn wir nicht den 90er V8 gehabt hätten, von dem er immer träumte. Hier haben Sie eine seltene Gelegenheit einen wirklich tollen restaurierten Landy – sofort einsatzbereit- zu kaufen. Zu einem „schnäppchenpreis“ wenn man bedenkt was eine komplette Restauration sonst kostet, weitere Infos im <https://youtu.be/kbeuXt3oqFI>



Hier der Burschikose- quasi die abgewetzte Lieblingsjeans

No. 0448 Land Rover 88 SIIa, 94.000 km, Bj. 11/1963, TÜV neu, 45.000,-



Mega selten, und einfach top, charmant und authentisch. Dieser wunderschöne ehemalige Schweizer Militärlandy ist, bis auf wenige Ausbesserungen im Erstlack und er sitzt auf einem neuwertigen verzinkten Chassis. So wurde eine extrem gut erhaltene original Karosserie im Erstlack kombiniert mit einem nahezu unzerstörbaren neuen Rahmen. Es bleibt der Charme und die Ausstrahlung der Karosserie mit den Spuren der Zeit konserviert

auf einem soliden Chassis. Eine solche Ausstrahlung hat nur ein originalwagen, der erste Lack, hier und da ausgebleicht und abgeschabt von

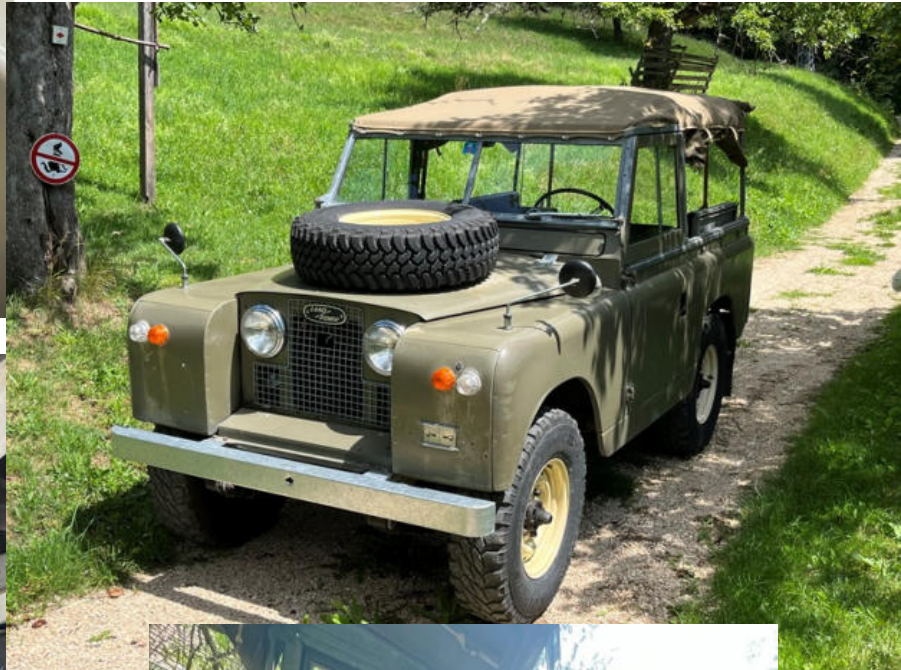


den Jahrzehnten der Nutzung in vergangenen Tagen. Alles in allem eine super Karosserie, fast alle originalen Werksaluschweißpunkte sind sichtbar. originale Scheibenwischermotoren, Instrumente und Beschläge, sogar Fußmatten, alles nicht restauriert, sondern erhalten. Mir läuft das Herz über beim Anschauen der originalen Details, zum einen, weil es wirklich so schön ist, zum anderen, weil ich weiß wie einmalig es ist- **diese Originalität.** **Dieser Zustand** ist fast nicht mehr zu finden, und dann noch **kombiniert mit einem neuen verzinkten Chassis**, und einer gut gewarteten Technik mit erst 94.000 km original Kilometern.

Für mich wie ein Kunstwerk der Zeit und des Handwerks, wie ein Zeitmaschine die mich durch ein halbes Jahrhundert zurück in die Schweizer Bergwelt beamt.



Die originalen Räder (etwas schmaler) sind dabei, ebenso die originale Schweizer Spiegel für den Scheibenrahmen, sowie der Schweizer Kanister Halter. Die Elektrik im Motorraum ist nicht original (andere Lichtmaschine) funktioniert aber top, könnte aber wieder original gemacht werden.



Hier sichern Sie sich einen wirklich seltenen Originalwagen mit neuem Chassis, und garantiertem Spaßfaktor

Steigen Sie ein!



Zum Herbst biete ich diesen schönen 90er mit wenig Kilometern an

No. 470 Defender 90 TD4 , TÜV neu, 32.000 km, Erstzulassung 9/2015, 78.000,-



Wunderschöner und bestausgestatteter Defender in top zustand mit erst 30.000 km. Diesen Landy hat meine Frau gelegentlich bei schönem Wetter gefahren- leider viel zu selten- das ist auch der Grund weswegen er verkauft werden kann. Ausstattung: Original LR Ledersitze, großes



Soundsystem, Startech
Einstiegsleisten, 18 Zoll Sawtooth Felge, LED, Alcantara Himmel, Land Rover Leder Sportlenkrad, von Anfang an umfangreich regardless of costs konserviert und vieles mehr. (die Sitze sind in echt weniger rötlich-mehr ins Ocker gehend)
Frisch ab Kundendienst und neuem TÜV. Der Wagen muss nicht weg, wird auch nur an jemand verkauft der ihn zu schätzen weiß, aber bei uns wird er letztlich zu wenig verwendet. Wer sich einen der letzten original erhaltenen top ausgestatteten Defender gönnen will, hat hier die Beste Chance. Tolle Wertanlage die Freude



macht!

Dann gibt es noch diesen seltenen 88er SIII County in tollem Zustand- in Rot. Ich wundere mich dass der noch hier ist- weil ich den wirklich super und selten finde. Aber vielleicht ist rot nicht die Farbe. Nun im Herbst zum sensationellen Preis unter 20.000,-

No. 23157 LR 88 Station, Bj. 3/1983, 130.000 km, TÜV neu, 19.500,-



originaler County im Erstlack, original und unrestauriert, in wirklich gutem Zustand. Und mit mechanischer Winde, und getönten Scheiben.

Allein die Optik des Erstlacks, charmant wie die abgenutzte Lieblingsjeans. Hier und da über die Jahre ein bisschen ausgepinselt, hier und da eine kleine Schramme. aber eben original.

Der jetzige Besitzer hat ihn vor rund 10 Jahren aus der Schweiz geholt. Präventiv

wurde er damals Eis gestrahlt und neu versiegelt. Die Substanz ist ausgezeichnet, die Technik funktioniert super. Außer einem Kundendienst ist nichts zum machen. In den letzten Tagen wurde der Wagen vom Vorbesitzer rund 300 km gefahren und von mir 100 km. Ich bin schon ein bisschen verliebt- er ist einfach charmant original. Und er fährt sehr geschmeidig. Aber ich darf nicht alles Gute behalten 😊

Solche Originalwagen sind kaum mehr zu finden, und dann ist es eine seltene Ausstattungsvariante- ein County, die letzte Ausführung vor dem



90er, z.B. original schon mit frühen 90er Sitzen ausgestattet. Die Sitze wurden ersetzt durch schwarze, original wären Sie in Caviar. Die 4 Rücksitze sind vorhanden auch in schwarz, nur ausgebaut. Wenn's jemand ganz original haben will, wir haben solche Caviarsitze noch gebraucht da. Die

Wand hinter den Vorderen Sitzen wurde entfernt, damit man den Sitz weiter zurück schieben kann (wie beim Defender)

Verkauf im Kundenauftrag



Zuletzt reingekommen ein toller S11a, dessen Stärken erst auf den zweiten Blick sichtbar sind

No. 12688 Land Rover 88 S11a, 72.878 km, Bj. 3/1969, H-Kennzeichen, TÜV neu, 19.000,-



Rocksolid tough and Rough, besser kann man diesen sehr sehr soliden Landy nicht beschreiben. Die Technik und das Chassis sowie die Karosserie sind Mega solide und stabil. Der Rahmen muss meiner Meinung nach irgendwann mal erneuert worden sein, alle Schweißungen sehen Werksoriginal aus!

Die Spritzwand wurde im Fusskasten Bereich vor vielen Jahren (ich mutmaße als das Chassis ersetzt wurde) komplett saniert. Der Motor läuft wunderbar, und das Getriebe ist das reinste Sahnestück.



Es ist ein Serie 3 Getriebe verbaut, welches wesentlich besser schaltet! Ebenso wurde zusätzlich zur normalen Heizung noch eine Serie 3 Heizung eingebaut. Die Optik des Wagen ist wie Sie ist, hier und da Beulchen, Kratzer, und einen besonders rauen, matten Lack. Also nicht für Schicki Micki, eher Rough! Ich hatte den vor Jahren meinem Schwager verkauft, der damit als 3t Fahrzeug regelmäßig

gefahren ist, auch längere Strecken. Zuvor hat er privat eine großen Land Rover Händler gehört. Der Wagen ist sehr zuverlässig, und alle wichtigen technischen Dinge sind gewartet, sowie Kundendienst gemacht. Kurzum, ein richtig toller S11a, Megasolide mit sehr rauer Optik, zu einem

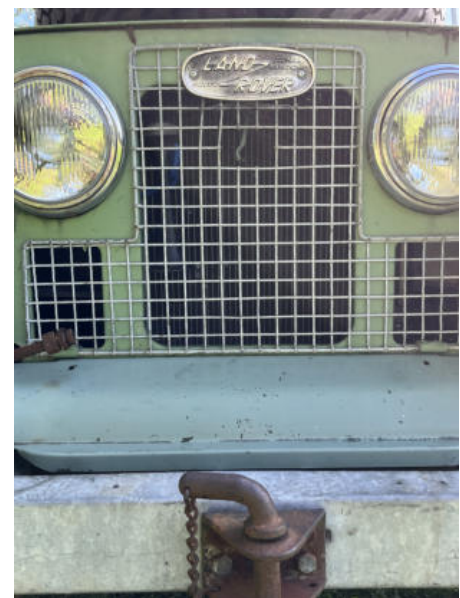
sensationellen Preis. Verkauf im Kundenauftrag

Fahrvideos und ein Video von unten könnt Ihr hier sehen

<https://youtu.be/nKeKUZLYUB0>

<https://youtu.be/TxV7asbCg-Q>

<https://youtu.be/onGQ9YZLGIU>





Ich wünsche Euch ein schönes Wochenende und einen schönen Feiertag

Morgen/Samstag haben wir geöffnet bis ca. 14.00 Uhr

Am Brückentag haben wir geschlossen.

Fahrzeugbesichtigungen nach Absprache grundsätzlich möglich
am besten whatsapp 01727415483.

Euer Urs mit Team Landypoint