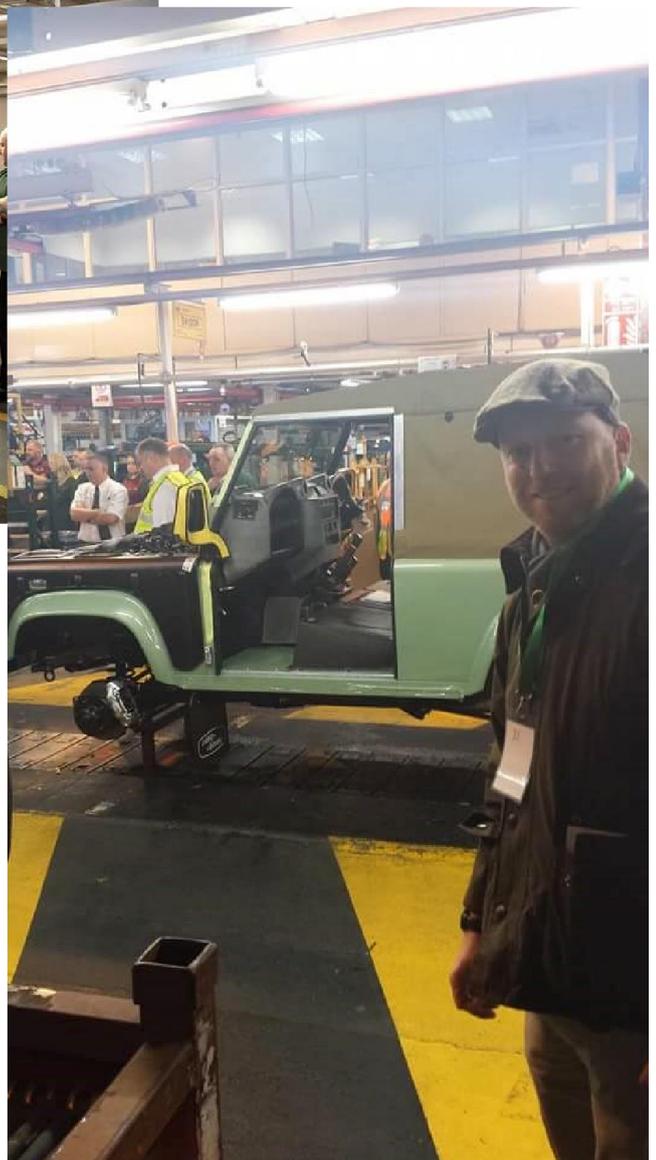


Rundschreiben

Hallo Liebe Landyfreunde

Irgendwie hatte ich die letzten Monate keine Zeit ein Rundschreiben zu schreiben. Ich hab Euch nicht vergessen, im Gegenteil, wir sind hier mehr denn je an der Sache und restaurieren, pflegen und machen Service und

**Umbauarbeiten an
unseren geliebten
Land Rover**



Diese Bilder lassen unser aller Herzen höher schlagen, bzw. uns aufhorchen und wir fragen uns...wie geht's nun weiter, was wird passieren

Sicher das können auch wir nicht beantworten,
aber eines können wir sagen:

wir bauen weiter Land Rover,
Ihr könnt also beruhigt sein

Unsere projekte gehen oft weit über das hinaus was Land Rover je gamcht hat.

Kein Wunder, denn letztendlich sind es ja die Menschen hinter Ihren Land

Rovern, die durch eben diese animiert werden zu Ideen, die umgesetzt werden sollen.

Und was gibt es schöneres als die wildesten Ideen umgesetzt zu sehen in einem Land Rover

Da geht es mir wie meinen Kunden, und wir werden schnell



zu einem gleichgesinnten Team.
Das beflügelt die Arbeiten und bringt immer neue Träume zustande.



Wie hier ein Umbau/Restauration eines SIIa 109er auf einen Jaguar XK Motor mit 3 fach SU Vergaseranlage, und Servolenkung und raffiniert ausgeklügelter unsichtbar eingebauter Klimaanlage/ Standheizungskombination im Sitzkasten





Hier noch ein Bild des wunderschönen Fächerkrümmers und der Servolenkung

Warum nur hat es sowas nie bei Land Rover gegeben?

Vielleicht damit es jetzt gebaut werden kann!

Ein weiterer Traum ist diese Schöpfung



Fast nur an der roten Nummer zu erkennen dass dieses Bild aus der heutigen Zeit stammt.

Das Bild ist nach fast 1-jähriger Restauration, bei der ersten Probefahrt im Februar entstanden - ein Zufallstreffer.

Auch unter der Haube könnte es aus der alten Zeit sein- wir haben dem



Landy ein zeitgenössisches Fremdherz eingebaut, einen klassischen Rover V8. Dieser Umbau wurde früher tatsächlich schon öfters gemacht und ist eine tolle Kombination die heute wie früher einfach richtig Spaß macht

Es ist also bei weitem nicht zu Ende mit den Land Rovern!



Links seht Ihr eine Heckpartie eines klassischen SIII wie wir früher viele gefunden haben- Diesen hier habe ich letzte Woche in den Schweizer Bergen gefunden und freue mich sehr darüber. Der Serie III ist der letzte Vertreter der Blattfedergeneration bevor der Defender kam. Er polarisiert deutlich mehr als ein Defender.

Schaut euch diese Ausstrahlung an! Mein kleines originales gerade gefundenes Baby will ich nicht loswerden, dafür habe ich aber ein paar andere gute Angebote aus unserer Kundschaft zusammentragen können.

**No. 332 LR 88 Station Wagon Bj. 9/1972, 108.365 km 16.000,-
Gut erhaltener und gut gewarteter ziemlich originaler Station Wagon aus**



unserer Kundschaft. Dieser Landy wurde von einem älteren Herrn gefahren, der noch ein paar andere englische Klassiker hat, aber jetzt wegen Wohnungsveränderung etwas reduzieren will. Nur deswegen verkauft er diesen treuen Partner schweren Herzens.

An dem Landy wurden in den letzten Jahren umfangreiche Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten durchgeführt. Vor etwa einem Jahr wurde die Vorderachse komplett überholt, vor etwa 2 Jahren wurden umfangreiche Erneuerungen der Bremsanlage durchgeführt.



Der Landy wurde mit besseren Sitzen mit Kopfstütze und deutlich besserem Komfort ausgestattet. Den neuen Besitzer erwartet ein zuverlässiger Landy in sehr schöner Originaloptik und ordentlicher Substanz.

Im Kundenauftrag für günstige 16.000,- ein gute Möglichkeit sich einen solchen Klassiker zu sichern

**No. 176 Bj. 1983 112.000 km SIII 88 Benzin TÜV neu 18.000,-
nicht ausweißbar**



**Aus unserer
Kundschaft dürfen
wir diesen sehr
schön erhaltenen
und gut gepflegten
SIII Landy 88
Station Wagon
anbieten.**

**Der Landy fährt
ausgezeichnet,
Motor, Getriebe,
Lenkung Bremsen
alles fühlt sich so an
wie es soll.**

**Unser Kunde hatte den Wagen vor
einigen Jahren in der Schweiz gekauft-
ein ehemaliger PTT Wagen.
Und die PTT Schweizer Post hat die
Wagen normalerweise immer bestens
gewartet.**



**Er hat
Ihn für
sich
gerichtet,**

**nichtgebrauch verkauft werden.
Eine wirklich gute Chance einen schönen mittlerweile immer rarerer SIII
Station Wagon im guten Zustand kaufen zu können.**

**überarbeitet und ist einige Zeit damit
gefahren. Nun soll er wegen**

Und nun haben wir noch einen der allerersten Defender, die damals noch Land Rover 110 hießen

No. 0246 Land Rover 110 Bj. 10/1985, 60.000 mls, 42.000,- Euro

Originaler County aus 1985 mit 95 % Erstlack.

Dieser Land Rover wurde sorgsam und aufwendig restauriert. Alle Arbeiten wurden mit der Zielsetzung gemacht nichts von der Originaloptik/ Patina zu zerstören.

Dazu wurde der Wagen von unten Trockeneisgestrahlt, um den Zustand wirklich

beurteilen zu können. Das Chassis ist soweit ersichtlich original, geschweißt wurden nur 2 Ausleger und die Hecktraverse. Weiter wurden an der Karosserie die wenigen Maroden Stellen an den Kritischen Punkten geschweißt, rechter Fußraum, Teile der C-Säule



und andere Dinge. Alle Arbeiten sind nicht mit der Zielsetzung des Verkaufs gemacht worden, sondern sind von einem Sammler – regardless of costs- mit dieser Zielsetzung in Auftrag gegeben worden. Der Innenraum wurde komplett gestrippt, die originalen Sitze gereinigt,



**der Himmel
gereinigt (es war
aber alles gepflegt).
Die Teppiche haben
wir neu anfertigen
lassen, nachdem wir
nach langem Suchen
das
Originalmaterial in
der Originalfarbe
gefunden haben.
Die Technik wurde
komplett überprüft**



**und umfangreich
überarbeitet
Es handelt sich mit
Sicherheit um einen
der besten 110er 1985
im Erstlack, eine
einmalige Chance,
wegen Umorientierung
innerhalb der
Sammlung sollen wir
diesen Landy nun im
Kundenauftrag
verkaufen**

**So nun habe ich mir ein bisschen Gedanken von der Seele geschrieben und
Euch ein paar interessante Landys angeboten**

Bei Interesse meldet Euch,

**Wir lassen die Legende
weiterleben,**

Euer Urs mit Team Landypoint

