

Rundschreiben

**Klassische Land Rover
Verkauf/Vermittlung
Restauration
Umbauten
Ersatzteile**

Landypoint GmbH
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsche
Landesbank Sigmaringen

BLZ 653 510 50 Konto 857 356
USt-ID: DE 195 929 71

Hallo liebe Landyfreunde,

Diesem einmaligen Overfinch von dem ich schon lange träumte widme ich ein eigenes Rundschreiben



**Range Rover Overfinch Super Ranger März 1987,
6,2 Liter Hubraum, 300 BHP, 35.000 mls,
450 Nm bei 2000 u/min, 7 s von 0-60 mls,**

Overfinch means enhancing a legend.
An Overfinch is not an ordinary Range Rover.

Overfinch ist für Menschen, denen ein Range Rover nicht genug ist. Ein kleiner erlesener Club konnte sich diesen Wagen nur leisten der so war wie ein Range Rover sein sollte.

Unser Overfinch ist mit der stärksten Motorisierung dem 6.2 Liter Motor ausgerüstet. Anscheinend wurden in diesen **Jahren nur 2 Overfinch auf 6,2 Liter gebaut, der Rest waren 5,7 Liter**



Aktuell fahre ich den Range Rover selber, weils wahnsinnig Spaß macht, und weil ich dann die letzten Kleinigkeiten daran noch verbessern kann.



Der Overfinch hat erst 35.000 mls, ist in Erstlack und wurde gerade technisch frisch überarbeitet.

Er hat eine Umfangreiche Historie in den Unterlagen, selbstverständlich liegt die originale Overfinch Umbaurechnung vor.

Erstzulassung März 1987, umgebaut Dezember 1987 (in 3 Jahren H-Kennzeichen).

Overfinch Spezifikationen:

6,2 Liter Chevy , TH700 Automatik und Overfinch T2 Verteilergetriebe. Handling Kit und Anti Skid Brake System. Front Radius Rods

Die Bezeichnung Super Ranger und die seitliche Lüftungsgitter zeichnen die ersten Overfinch aus.



Super Ranger war ein Produkt von Schuler.

Schuler war ein internationaler Automotive Lieferant, Schuler Ltd. der englische Zweig dieser Firma, Schuler Ltd. begann 1975 mit Leistungssteigerungen bei Range Rover.

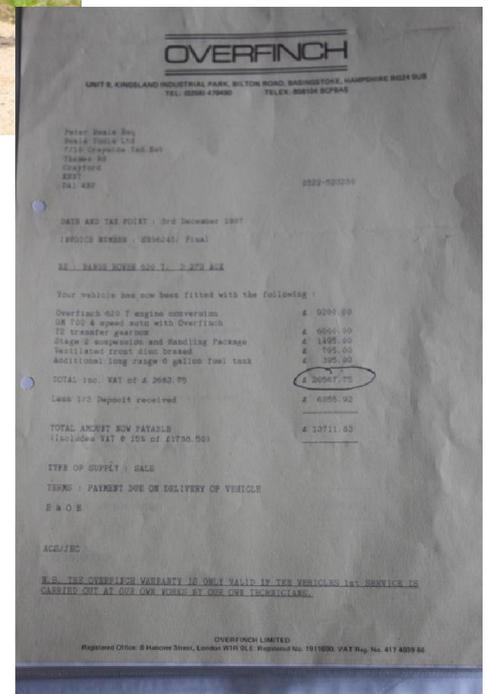
<http://www.overfinch.com/spirit-of-overfinch/history/1970s/>

1978 entwickelte Schuler das Schuler/Ferguson Formula Verteilergetriebe und das Anti skid Brake System.

1985 übernahm der englische Geschäftsführer von Schuler den Bereich Range Rover und änderte den Namen in Overfinch.

<http://www.overfinch.com/spirit-of-overfinch/history/1980s/>

Der Rest ist Geschichte





Unser Range Rover kostete im März 1987 ca. 19.000 Pfund, also ca. 59.336,61,- DM

Der Overfinch Umbau kostete im Dezember 1987, 20.567,75 Pfund gekostet, das waren damals ca. 64.232,67 DM

Also zusammen hat dieser super Ranger/Overfinch 1987 123.000 DM oder mehr gekostet.

Zu vergleich Porsche 911 3.2 in 1987 ca. 61.950,- DM, Mercedes 560 SE in 1987 ca. 76.440,- DM

Dieser Wagen hat eine außerordentlich gute Substanz, nach langem wenig Gebrauch wurde die komplette Mechanik umfangreich überarbeitet. Neuer Tank, neue Benzinpumpe, neuer Holleyvergaser incl. neuer Ansaugbrücke (vermutlich etwas mehr Leistung als früher), neue Spezialfedern, neues Terrafirmafahrwerk mit Doppeldämpfer an der Hinterachse, komplettes Fahrwerk wurde neu ausgebucht, neue Stahl Flex Bremsleistungen, neue Bremssättel, neue gelochte und geschlitzte Bremsscheiben. Restaurierte zeitgemäße Alufelgen mit neuen Reifen.

Das Automatikgetriebe wurde vor knapp 10.000 mls bereits überholt und befindet sich in hervorragendem Zustand, der Motor befindet sich ebenso in traumhaftem Zustand.

Im Innenraum haben wir einen neuen Himmel und ein neues Sportlenkrad installiert. Der Rest sieht aus wie man es bei einem Range Rover mit erst 35.000 mls erwartet, beinahe Neuwertig.



Die Karosserie ist ungeschweißt, wir haben lediglich eine mini Stelle gefunden die geschweißt werden muss, und die Fahrertüre hat starke Durchrostungen im Türrahmen, warum auch immer. Der Range Rover ist im Erstlack und hat von außen auch keine Roststellen. Lediglich an wenigen Stellen Kontaktkorrosion, die aber

wegen der Streifen erst bei ganz genauem Hinsehen auffällt.

Man kann den Wagen also auch ohne Probleme so fahren, wenngleich eine neue Lackierung diesem Range Rover den auch optisch verdienten Glanz geben würde.

Aktuell ist er ein völlig originaler Underdog.

Der Range Rover fährt unbeschreiblich gut. Das Fahrwerk ist perfect abgestimmt. Es fühlt sich für einen klassischen Range zwar deutlich straff an, dafür lässt er sich der Range damit aber auch um die Kurven circeln wie ein Sportwagen, ohne dabei unangenehm hart zu sein, wie man dies heute leider bei fast allen Kompaktwagen erlebt.



Druck hat der Motor erwartungsgemäß in jedem Bereich, und selbstverständlich untermauert er dies auch akustisch mit gebührendem Geblubber bis Gebrüll.

Unterm Strich ein einmaliger Wagen mit viel Geschichte. Durchaus auch Heute noch im Alltag mit großer Freude zu fahren.

Selbstverständlich können wir den

Wagen auch auf Linkssteuerung umbauen. Gerne lackieren wir ihn auch neu und treffen dabei den nötigen Korrosionsschutz für die Zukunft.



Weitere Overfinch-Fahrberichte unter

<http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/ChangeRover.pdf>

<http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/newcars.pdf>

<http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/Sunday.pdf>

<http://landy-point.de/fixfoxdateien/PDF/LRM714.pdf>



so

werden Ihnen die meisten sehen – auch heute noch, von hinten



**Fahren in Reinkultur,
ohne störende
Helferlein,
dafür viel Kraft,
Hubraum,
Sound
Zuverlässigkeit
und ein sehr direktes
Fahrgefühl.
Und natürlich
Ride in Style
55.000 €**

**Euer Urs mit Team
LandyPoint**