

## Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,  
der Sommer ist- fast vorbei,



und nach langem  
Sommerurlaub

geht's am Landypoint  
mit voller Energie  
weiter

der Herbst ist hier  
definitiv die schönste  
Jahreszeit,

und wie es aussieht  
mit mehr Sonne als  
der Sommer....

Am Samstag hatten wir Großputztag in der Werkstatt, zum Glück haben wir unseren wunderbaren SI, der bei dieser Arbeit die beste Hilfe ist.

Immer wieder Mülleimer  
zum Container und nicht  
benötigte Dinge die  
angesammelt haben  
wegfahren.

Nun kann's wieder mit  
Freude weitergehen

Und der Herbst bringt  
auch 2 neue Serie  
Landy's



**No. 171 Bj. 11/1964 160.000 km, MB Diesel, TÜV neu H-Kennzeichen  
12.500,-€**



Gute Historie, Charme und Ausstrahlung vom Feinsten, kerngesunde Substanz, einen wunderbaren Mercedes Diesel der in diese Historie passt und die Authentizität noch steigert,

Wir haben diesen ursprünglichen Schweizer Landy aus dem Elsas von seinem Französischen Erstbesitzer der ihn den Dokumenten nach schon seit 1981 besessen hat und ihn 1985 in das französische Elsas importiert hat  
Dann wurde er in handwerklich aufwändiger – und sicher teurer-Weise auf einen Mercedes Motor (vermutlich 220er Diesel) umgebaut.

Seitdem wurde peinlich Buchgeführt und gewartet. Seit 1995 wurde der Wagen nur noch sporadisch bewegt.

Anbei einige der wichtigsten Einträge in dem Bordbuch:

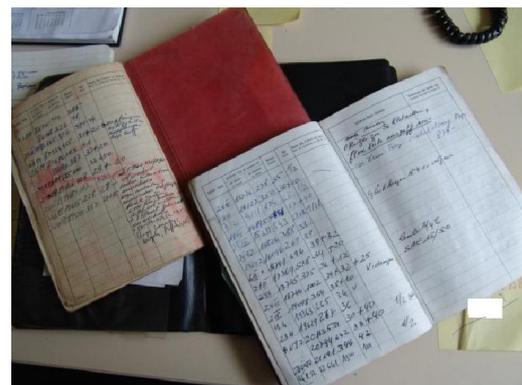


Aktuell gemacht  
Alle Öle incl. Filter, alle Bremschläuche und teilweise Leitungen, alle Radbremszylinder, Bremsbacken etc.  
komplette Überprüfung des Fahrzeuges, neue Kühlerschläuche neuer TÜV und H-Kennzeichen

**Irre  
diese tolle Patina  
Vintage pur!**

Weitere Einträge im Bordbuch:

10.12.94	151.977 Simmer Ring Motor
8.02.94	139.041 Neue Kupplung und Getriebe überholt
28.10.93	135.509 Neue Glühkerzen
22.3.93	128.820 Kühler überholt
30.12.92	126.018 Nockenwelle Kette und Spanner
10.12.91	112.872 Hinterachs-differenzial ausgewechselt
12.12.89	89.930 neue Kardanwellen vorne und hinten
16.03.89	87.333 Kupplungshydraulik instand gesetzt



01.08.85 31.616 Mercedesmotor eingebaut

Kilometerstand Land Rover davor 96.690



Der Land Rover fährt sich wunderbar, leichtgängige Lenkung, korrektes Getriebe, und diesen wunderbaren zuverlässigen Mercedes Benz Dieselmotor. Entgegen vielen anderen Umbauten fährt sich der Motor in diesem Wagen seidenweich, aber Kraftvoll. Das Ganze ist wie eine perfekte Einheit, die es so bei Land Rover leider nie gab.

Und dank des Nachweißes dass der Umbau 20 Jahre zurück liegt bekommt er auch das H-Kennzeichen.

An der Optik haben wir nur das nötigste verändert- ich finde diese Optik sensationell- keine groben Beulen, aber alles sieht auf eine lebendige Art gebraucht aus.

Der neue Besitzer bekommt ein Unikat mit Historie und Charme guter zuverlässiger Technik,  
Im Kundenauftrag

Ein ganz geiler Landy

Und weiter geht's mit einem 109 SIII  
Auch mit Mercedes Diesel, aber dem große 5 Zylinder



**No. 264 LR 109 Hardtop, 9/1973, 59 KW, 12.000,-€, 11.300 km**



### **TÜV und H-Kennzeichen neu**

Aufwändig restaurierter 109er Hardtop mit Mercedes Diesel Motor und Overdrive

In diesen Wagen sind in 2006 bis 2010 fast 45.000 € geflossen.

In den letzten Jahren sind einige optische Mängel und Lackschäden entstanden, die aber leicht behoben werden können.

Der Rahmen ist in sehr gutem Zustand- soweit ersichtlich original ungeschweißt!  
Ebenso original und gut sind Karosserie und Spritzwand.

Es ist ein komplett überholter Mercedes 5 Zylinder Dieselmotor installiert. Ebenso wurde das Getriebe überholt.



Zum bessern Komfort wurden spezielle sehr gut passende Echtledersitze eingebaut. Zudem ist der Landy mit beheizbarer Frontscheibe und beheizbaren

Rückspiegeln ausgerüstet worden. Eine zeitgenössische riesengroße Winde thront auf der Front.

Ein ganz besonderer Wagen –bestens gerüstet für die harte Arbeit, den weiten Weg oder das liebe Hobby

Verkauf im Kundenauftrag



Schnäppchen im Ebay:

Da wir für den Winter Platz brauchen haben wir 2 unserer Fahrzeuge im Ebay

No. 261 Ein Dormobile Eichfahrzeug/Wohnmobil 109er SII



Mehr auf unserer Website oder  
Ebay

[http://www.ebay.de/itm/231341417079?ssPageName=STRK:MESELX:IT&\\_trk\\_sid=p3984.m1558.l2649](http://www.ebay.de/itm/231341417079?ssPageName=STRK:MESELX:IT&_trk_sid=p3984.m1558.l2649)

No. 256 SIII 109 V8 Stage One mit Jaguar Sitzen und viel Patina



Mehr auf unserer Website oder  
Ebay

[http://www.ebay.de/itm/231341437860?ssPageName=STRK:MESELX:IT&\\_trk\\_sid=p3984.m1558.l2649](http://www.ebay.de/itm/231341437860?ssPageName=STRK:MESELX:IT&_trk_sid=p3984.m1558.l2649)

Neu angekommen ist ein einmalig originaler SIII 88 im Erstlack mit 113.000 km  
und Scheckheft



Für diesen einmaligen Wagen habe ich noch  
keinen Preis, muss noch sehen....

In der Auto Classic lese ich zum Thema Range Rover:



Zum Artikel:

[http://landy-point.de/Interessante\\_Rangeund\\_LandRoverBerichte.html](http://landy-point.de/Interessante_Rangeund_LandRoverBerichte.html)

Vermutlich haben sie Recht mit dem was Sie schreiben, der Range Rover Klassik ist ein Klassiker mit Alleinstellungsmerkmal, neben seinen vielfältigen Einsatzmöglichkeiten und Alltagsqualitäten ist er zuverlässig und sieht unverschämt gut aus....

Frage Sie uns wenn Sie ein gutes Exemplar suchen, wir finden den richtigen Wagen für Sie

Selbstverständlich sind wir auch gerne Ihr Partner wenn es um die Restauration Ihres Range Rovers geht.

Am späten Nachmittag kam noch Freund Jörg und Niki aus der Rhön. Sie waren 6 Stunden mit dem offenen Serielandy unterwegs- und fahren gerade zurück.

Das ist echt stark!

Euer Urs mit Team Landypoint

