

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

die Adventszeit fliegt vorbei wie im Flug. Ich habe das Gefühl das wird immer schlimmer und man hat wirklich immer weniger Zeit zur Vorbereitung- plötzlich ist Weihnachten da. So war ich sehr froh gestern mal eine Stunde Auszeit zu

nehmen, um mit einem Freund auf dem Berg die Weihnachtsbeleuchtung für die Gemeinde zu installieren.



Handwerkliche Arbeit, outdoor, zusammen mit dem Landy, gute Luft, eiskalt, schön wars!

Und es war gerade rechtzeitig,

denn heute morgen haben wir bereits eine weisse Märchenwelt, die uns diesen ewigen Weihnachtstraum- den wir nie vergessen wollen- erleben lässt.



Traumlandschaft, die der Modelleisenbahnplatte ähnelt, die an Weihnachten aufgebaut wird- sogar mit Zug.



Noch nicht einmal die Strassen waren geräumt-

wieder drin nutze ich die Zeit Euch unsere schönen neuen Landys und ein paar Restorationen sowie einige andere News zu zeigen.

Fangen wir an mit einem wirklich einmaligen Wagen, dessen Kaufrealisierung mehr als 3 Monate gebraucht hat

No. 403 Range Rover Classic Bj. 1979 141.000 km TÜV neu 46.000,- MwSt awb



Einmaliges originales authentisches Schmuckstück,
Aus erster Hand (Jg. 1936), jedes Jahr bei LR gewartet bis Juli 2016,
Erstlack, unrestauriert, regelmäßig gefahren, kein Wartungsstau.

Der Wagen stand fast ausschließlich am Ferienhaus, und dort in der Garage- deswegen auch
alle Gummidichtungen
Armaturenbrett etc. super



Schaut Euch bitte das komplett
original erhaltene Interieur an!



Und die Werkzeugabteilung hinten rechts im
Kofferraum, alles Originallack, nichts nachgepinselt, kein Ansatz von Rost!



Kleine Schramme vorne links und hinten links mit Pinsel von Vorbesitzer ausgebessert



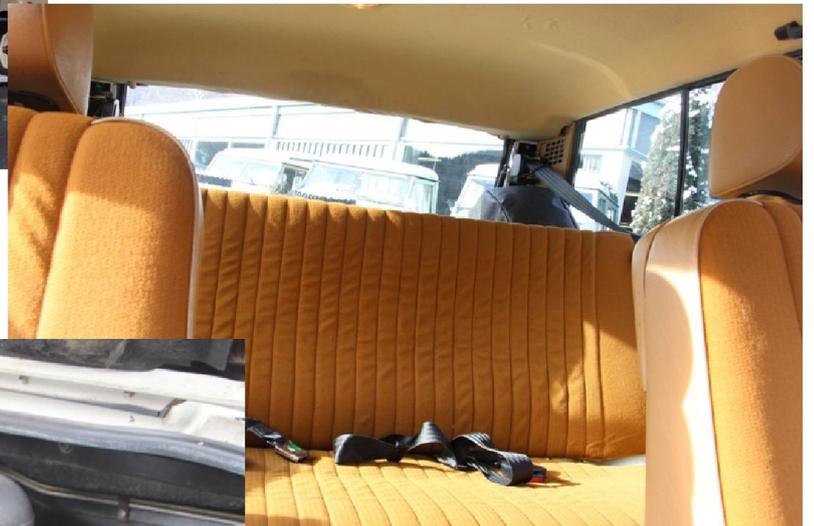
Meinung nach lassen -Original)
Hat noch gültigen Schweizer TÜV
bzw. MFK

Von Anfang an Hohlraumversiegelt

Frei von Durchrostungen auch an kritischen Stellen, z.B. unter der Einstiegsleiste (auch darunter ist er noch Originallack), genau wie im Motorraum
Lediglich im Fußraum gibt es 2 kleine Stellen die vor Jahren einmal geschweißt wurden



Auf der rechten Seite kleinere Lackablösung im unteren Bereich Kotflügel Türe, bedingt durch Kontaktkorrosion (muss man meiner

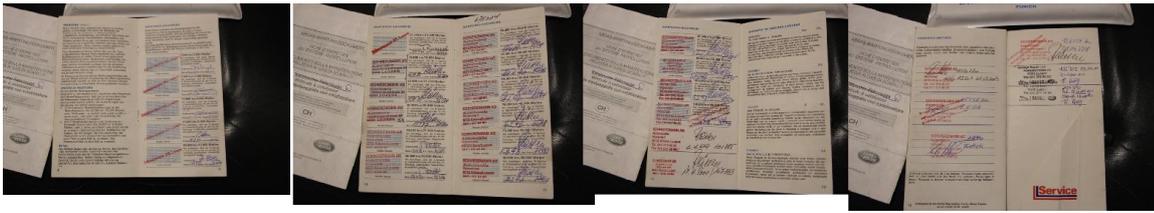


Innenhimmel ist nicht mehr schön im hinteren Bereich, kann von uns ersetzt werden, und je nach Wunsch kann der obere Heckklappenrahmen (hat etwas Rost -ist aber der Erste) ersetzt werden.

Schaut Euch den sauberen und durchgewarteten Motor an.
Immer gepflegt und gehegt,



wovon das übervolle Wartungsheft zeugt



Der Wagen fährt super gut und hat keinen Wartungsstau und keinen Ölverlust, kein Steher, wurde immer bewegt, man merkt Ihm dies beim Fahren an, er ist sehr kräftig und wirkt eigentlich wie wenn er weit unter 100.000 km hätte.
Eine wirklich seltene Chance

weiter gehts mit einem grauen schönen 4 Türer Range

No. 376 Range Rover Classic 3.9 Bj. 5/1992 158.000 km TÜV neu, 33.000,-



Diesen Range Rover hat ein Unternehmer für sich restaurieren lassen, weil sein Vater so einen auch früher hatte. Der Wagen wurde Frame off restauriert und es wurde viel Aufwand betrieben. Die Restauration wurde nicht bei uns sondern im Ausland gemacht.

Alles sieht solide gemacht aus.
Zahlreiche Photos

dokumentieren den Aufwand der Arbeiten.



Der Wagen sieht innen wie außen sehr gut, ja annähernd neuwertig aus, und er fährt sehr gut.



Basis war ein gut erhaltener Originaler Wagen aus Österreich mit ca. 150.000 km
Wird nun wegen Nichtgebrauch im Auftrag verkauft.

Sehr solider schöner 3.9 Liter

Nun kommen wir zu einem bis vor kurzem völlig unterschätzten Sondermodell des Defender

Defender 90 SVX 60ty anniversary, 7500 km, EZ 12.2009, 58.000,-€



Frontverkleidung um die Scheinwerfer und Kühlergrill, sowie das dicke Überrollbügelrohr.

Neuwertiger SVX 60ty LHD aus Sammlung eines Kunden

Die SVX Edition wurde anlässlich des 60ten Geburtstags des Defender herausgebracht.

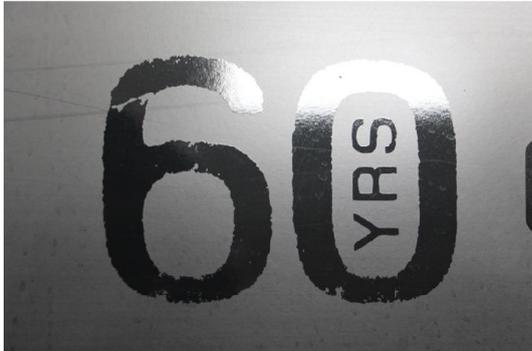
Es gab insgesamt nur 150 Exemplare- Als offenen Wagen in LHD geschätzt vielleicht 50 Stück.

Es ist damit eine der seltensten offiziellen limitierten Sonderserien.

Besonders geschickt an diesem Modell ist das Klappverdeck, was sehr einfach zu bedienen ist. Weiter kennzeichnend für dieses Modell ist die bullige

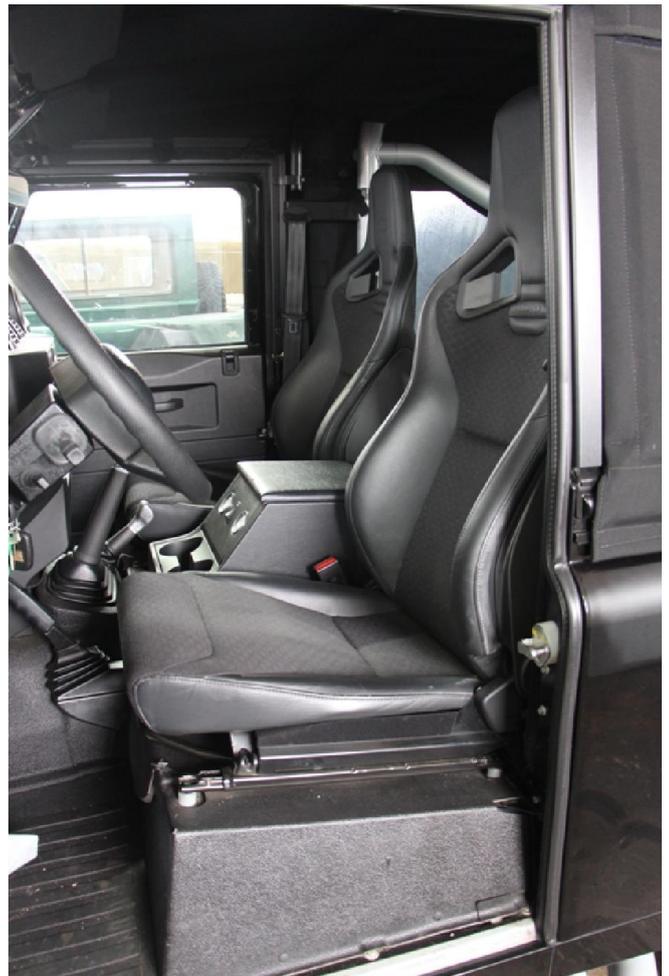


Eigens für den 60ty wurden die Recarositze entwickelt bei denen die Sitzfläche wie beim bekannten Defendersitz herausgehoben werden kann um z.B. an die Batterie zu kommen.

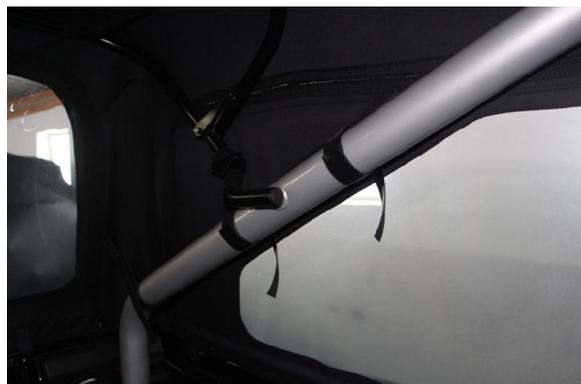


Sehr schön ist auch die Lackierung mit dem matt melierten Streifen auf dem die 60 geschrieben ist.

und den SVX Badges



Die wichtigen Trittbretter und das solide Gestänge sprechen eine deutliche Sprache.



Ein in 2008 etwas ungewohnter Auftritt- aber aus heutiger Sicht rassig, kompakt kernig- und eben selten.

Der Zustand unseres Wagens ist rundum neuwagenähnlich.

Für mein Gefühl ist dieses Sondermodell ein Geheimtipp.

Seit Produktionsende des Defenders haben alle Defender enorm an Popularität gewonnen, und gerade die bisher nicht entdeckten Sondermodelle ziehen nun deutlich an.

Meiner Meinung nach eine gute Möglichkeit sich einen seltenen werthaltigen Defender mit hohem Praxiswert zu sichern.



Weiter mit einem "Alltagsdefender" aus unserer Kundschaft

No. 408 Defender 110 Bj. 10/2008 145.000 km 22.900,-

Ordentlicher Defender aus unserer Kundschaft. Der Defender wurde als Familienfahrzeug (mit 2 kleinen Kindern) benutzt.





Also ein ganz normal gebrauchter Zustand, ohne besonders strapaziert worden zu sein, aber auch nicht chauffeursgepflegt.

Technisch in gut gewartetem Zustand, kein Wartungsstau. All Over ein sauberer, ehrlicher Zustand.





Verkauft wird er schweren Herzens weil sich die tägliche Arbeitsstrecke wegen Umzug stark verlängert und deswegen der Defender nicht optimal ist.

Und nun back to the roots ein guter SIII
No. 410 SIII 7/1978 150.000 km TÜV neu 18.000,-



Schöner
rustikaler SIII
mit solider
Substanz. Das
Chassis wurde in
der
Vergangenheit
hier und da
geschweißt, ist



aber im ganzen sehr solide.

Der Motor läuft gut, das Getriebe funktioniert einwandfrei, der Wagen fährt gut.
Ein paar Kleinigkeiten sind nicht original im Armaturenbrett, der Lack ist gut für einen

Landy, nicht aber fürs Museum .
Overall ein toller Landy für jemanden der einen rauen Partner sucht der mit Ihm durch Dick und Dünn geht
Im Auftrag des Besitzers werden von uns noch



Servicearbeiten, aber auch sonstige anstehenden Arbeiten wie z.B. die Überholung der Vorderachse, das einschweißen einer neuen Hecktraverse erledigt, und sind Bestandteil des Verkaufs.

Sie bekommen einen frisch gecheckten und geprüften Landy



Hier noch ein paar Bilder unserer gerade abgeschlossenen Restauration und Umbau auf V8 und mit SII Front bei einem Defender



Die Idee war, einen frühen Defender auf V8 umzubauen, und das Ganze so zu gestalten, daß der Defender ein SIIa Gesicht bekommt



Ich bin sehr zufrieden mit dem Ergebnis.

Vor 2 Tagen habe ich mit dem Kunden die erste Probefahrt gemacht.
Dick eingemummt im offenen V8 Defender mit 4.2 Liter Hub.
Das ist pure Elemente, purer Spaß, pure Freude am Design.

Die Restauration/Umbau könnt Ihr anschauen auf
https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=9865c80db645fecf0615d16fad2c874d



Auch fertig geworden vor einigen Wochen ist der wunderschöne reborn 80



Zoll LHD 1950, der auf allerhöchstem Niveau von uns ohne Rücksicht auf Kosten restauriert wurde



Der Gutachter hat sich bei der Untersuchung gefreut
Es wird keinen besseren geben..schmunzel...

Gerne könnt Ihr die
Restauration anschauen auf

https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=981a1652c775fe878d430172dde2cec4



Bei so viel Schmuckstücken haben wir uns endlich einen geschlossenen Hänger gegönnt. So sind wir weitgehend wetterunabhängig.

Unser Anton holt mit diesem Hänger gerne Ihren Liebling ab oder liefert ihn aus.

Nun wünsch ich Euch allen ein paar ruhigere vorbereitende Tage. Ich wünsche Euch schon jetzt ein wunderschönes Weihnachtsfest- denn ich bin mir nicht sicher ob ich die nächsten 2 Wochen nochmal die Muse und Zeit für ein Rundschreiben finde.

Ich bedanke mich für all die schönen Aufträge, und für all die vielen schönen Momente und Gespräche mit meinen lieben Kunden. Denn ohne die Beziehung zu den Kunden und dieses gegenseitige Verstehen wäre meine Arbeit nicht halb so schön.

Ich bedanke mich auch bei meinen Zulieferern und den Fremdleistern (Sattler, Karosseriebaue, Lackierer, Sandstrahler, Verzinker etc.) die sich ausnahmslos mit großem Einsatz für unsere Sache, und damit Ihre Freude, den Land Rover eingesetzt haben.

Selbstverständlich danke ich auch meinen lieben Mitarbeitern, denn ohne Ihren Einsatz und Ihre Fähigkeiten wären wir nicht das, was wir sind- Landypoint



Bis bald

Euer Urs mit Team
Landypoint

Dieses Schild war meine erste
Werbungvor über 15 Jahren



Unger Photo/und Sobek haben es während einer Reportage in meiner Deko gefunden und mich damit fotografiert