

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

am Sonntag konnte ich einem zauberhaften Ausflug in die Welt der Wunder folgen. Alice im Wunderland nach Lewis Caroll, im Sigmaringer Sommertheater, kam genau richtig.



Was hat das mit uns und mit unseren Landys zu tun. Sehr sehr viel. Das ganze ist ein Wettstreit zwischen realer Welt und Traumwelt, zwischen Leidenschaft und Pflicht. Beide seiten kämpfen Miteinander/Gegeneinander.

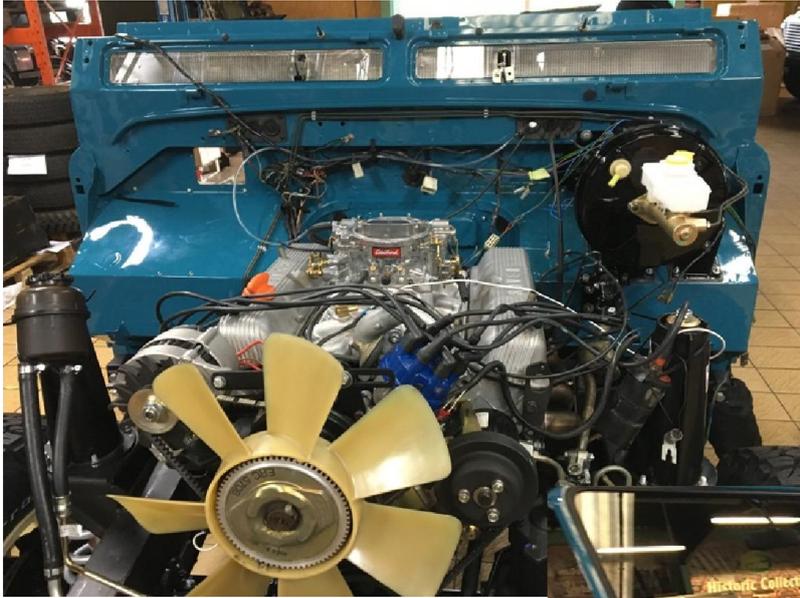
Es zeigt vor allem aber wie wichtig unsere Traumwelten unsere Phantasien sind, wie wichtig auch die Bereiche sind die wir nur zum Träumen haben.

Und da ist die Brücke zum Landrover. Der ist für uns ein Schlupfloch hinaus aus der realen Welt in eine wunderbare Traumwelt, mit vielen vielen Phantasien, von Umbauten von Reisen eben einfach von angenehmen Dingen.

Ich bin sehr froh dass ich mich um Eure Träume kümmern darf.

Gerne machen wir auf den kommenden Seiten einen kleinen Ausflug in die Landyträume:

Hier entsteht ein echter Defendertraum!



30 Jahre alter Defender nach den Wunschvorstellungen eines Kunden neu aufgebaut.

In Range Rover Tuscan blue, mit original Motor auf 4,6 Liter Hubraum erweitert

bessere Fahrleistung als heutige, und trotzdem irgend wie fast nicht real.

Das ist „reborn“ einmal anders definiert.
Frei nach eigenen Träumen!



Hier sind wir wir Land-Rover schon einen Schritt vorraus,

denn dort werden nur Serie I Fahrzeuge wiederbelebt.



Natürlich beleben wir auch die die ganz frühen Landys und das schon seit Jahren, in bester Qualität

Hier ein 1951 linksgeteuertes Modell das aktuell komplett neu in bester Qualität aufgebaut wird.



Am Anfang das Zerrlegen, und schon dabei erstes Sichten und einordnen der Teile.

Einen großen Schritt weiter, der Rahmen ist gestrahlt, restauriert, und schon wieder lackiert, die komplett überholten Achsen sind bereits montiert. Und aktuell sind die Karosseriearbeiten im Gang



Die originale Spritzwand wird perfect überholt, dazu werden alle aufgepunkteten Bleche abgetrennt um den dazwischen liegen Rost zu entfernen und ggf. auch dort zu schweißen

27.07.2016



Die noch nicht fertige Spritzwand wieder positioniert



Hier wird die originale Aluminiumfrontmaske restauriert.



Es ist wahre Freude diese traumhaften Arbeiten alle mitzuerleben

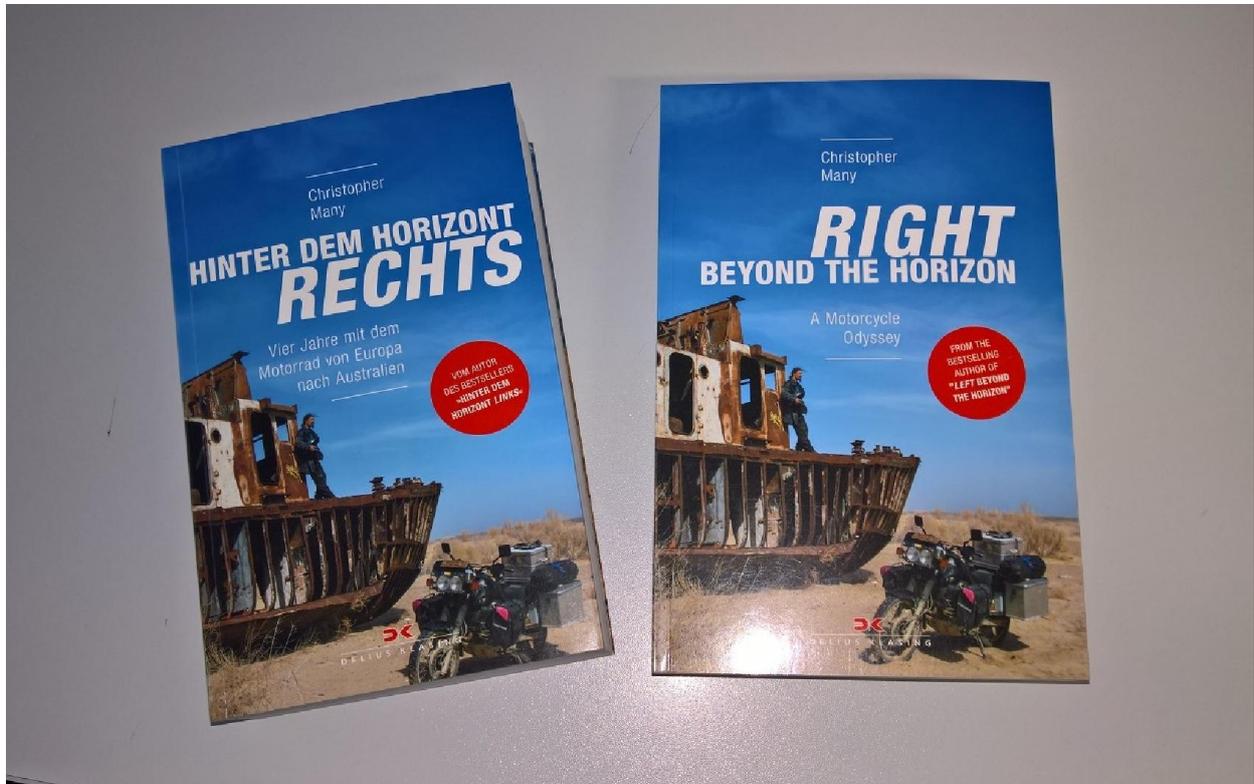
Ich hoffe dass Euch diese Bilder auch Euch ein bisschen entführen in die Traumwelt der Restaurationsträume

Darüber hinaus ist ja jeder Landrover geeignet in die Phantasie der weiten Reise und des Abenteuers zu entführen.

Darüber kann ein Landyfreund von mir sehr sehr viel erzählen.

Christopher Many hat schon mit seinem ersten Buch „hinterm Horizont links“ in der er seine Reise 8 Jahre um die Welt in einem alten Landrover beschreibt, ein tolles Werk geschrieben.

Gerade am Montag schreibt er mir aus Indonesien dass sein zweites Buch erschienen ist.



Er schreibt hierzu:

Wie Ihr wisst, schreibe ich über jede Reise ein Buch. Eben diese Woche ist „Hinter dem Horizont rechts – Vier Jahre mit dem Motorrad von Europa nach Australien“ erschienen, der Folgeband zu „Hinter dem Horizont links“. Und klar ... ich bin im Augenblick total nervös! Das Gefühl ist wohl so ähnlich wie bei einem Bootsbauer, der jahrelang an einer Yacht hart gearbeitet hat, und nun wird sein Werk erstmals zu Wasser gelassen (oder bei der Restauration eines Landys, und der ersten Testfahrt). Ich werde ja nicht von Firmen gesponsert, und finanziere mein Nomadenleben auch nicht durch Lesungen, sondern nur als Schriftsteller.

Jedenfalls ... falls Ihr was zum Lesen sucht, eine Overlandreise vorhabt, oder Freunde/Kunden kennt, die Fernreiseliteratur mögen ... ein Amazon-Link wäre hier:

<https://www.amazon.de/Hinter-dem-Horizont-rechts-Australien/dp/3667105630>

Im Buch beschreibe ich auf knapp 500 Seiten, was Laura und ich seit 2012 auf der Seidenstraße, in China, usw. erlebt haben, und noch einiges mehr. Könnte für jeden Overlander interessant sein, völlig unabhängig davon, ob die Reise mit einem 4x4 oder Motorrad angetreten wird. Gefällt Euch hoffentlich – und falls ja – würde ich mich sehr über Weiterempfehlungen und Amazon-Rezensionen freuen!

Nun wird's aber heiß hier auf Bali – ich hüpf ins Meer. Bis später, Grüße von der Südhalbkugel, und stets gute Fahrt!

Ich finde es super dass Leute wie Chris uns von so vielen Abenteuern auf der großen weiten Welt erzählen können, und uns zum Träumen und zum Ideen schmieden anregen

Danke Chris!

Nun stelle ich Euch noch zwei neu zum Verkauf hinzu gekommene Landys vor.

No. 245 Land Rover 109 HAT 6 Zylinder Bj. 8/77, 22.500 km 29.000 € nicht ausweisbar TÜV neu



Absolut perfect erhaltener und gewarteter 109er 6 Zylinder, ungeschweißt und original. Ehemals Feuerwehrwagen, dann in Schweizer Sammlerhand. Professionell außen Rücklackiert. In 2010 Instandhaltungs- und Servicearbeiten ca. 3.190,- SFR, in 2013 nochmals 5.904,- SFR.



Verkauf aus Sammlung wegen Platzgründen bzw. Umstrukturierung. Wegen Umstrukturierung der Sammlung eines Kunden werden einige Fahrzeuge aus der Sammlung zum Verkauf angeboten. Dies ist eine seltene Gelegenheit, da solche Landys ansonsten nur schwer zu bekommen sind.

Laufleistung belegbar mit Servicebuch.

Bei uns stand der Wagen seit Mai 2014 trocken in der Sammlung. Er lief jetzt sofort an und alles funktionierte perfect als ich die Bilder machen war.

Eine einmalige Chance



No. 348 LR 88 SIII Bj. 78 TÜV Okt 78, 54000 km, preis 19.000,- nicht ausweisbar



Selten guter SIII mit verzinktem Chassis und neuem Motor. Diesen Landy hat sich ein ehemaliger Mitarbeiter vor über 10 Jahren in Sigmaringen restauriert und Militärfarben lackiert. Dann wurde er vor Jahren an einen netten Kunden, Ingenieur bei Daimler, verkauft.

Der hat aus Freude einen neues Chassis unter den Wagen gebaut, und dabei nochmal zahlreiche Dinge aus Spaß erneuert. Bremsen, Bremsleitungen etc. Zu allem Überfluss hat er damals noch einen komplett überholten Originalmotor vom Militär gekauft (was damals noch günstig war) und diesen eingebaut. Jetzt hat der Motor vielleicht 3.000 km.



Der originale Motor, der noch gut ist ist ebenso mit im Kaufpreis inbegriffen. Der Landy fährt wirklich klasse, alles ist toll eingestellt, und alles wirkt Megasolide. Unser Kunde hat den Wagen am Samstag von Stuttgart zu uns gefahren, ich habe keinen Ölfleck auf dem Boden sehen können. Kurzum es ist ein rundum ehrlicher Landy mit top Technik und ohne Rost, den wir hier im Kundenauftrag verkaufen.

So liebe Landyfreunde, nun höre ich auf mit Schreiben und genieße die Sonne

Bis bald am Landypoint

Euer Urs mit Team Landypoint