

Rundschreiben

**Klassische Land Rover
Verkauf/Vermittlung
Restauration
Umbauten
Ersatzteile**

Landypoint GmbH
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsche
Landesbank Sigmaringen

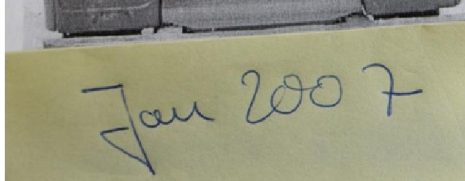
BLZ 653 510 50 Konto 857 356
USt-ID: DE 195 929 71

Hallo liebe Landyfreunde,



Die guten kommen wieder, und sind vielleicht noch besser....

Allerdings ist das schon sehr selten



Aber jetzt haben wir zwei so seltene Fälle



Oktober 2014

Nach 7 Jahren kommt dieser wunderbare fast originale 88er wieder.
Beschreibung auf der kommenden Seite



Land Rover 88 III Bj. 12/77 TÜV neu 218.000 km 16.500,-



2006 habe ich diesen Landy mit ca. 114.000 km in der Schweiz gefunden. Er hatte ein ziemlich gut ausgefülltes Serviceheft und fuhr super.



Beides war schon damals eher nicht die Regel. Ausgehend von dieser Basis bekam er bei uns einen umfassenden Landypoint Check, und wurde dann an den jetzigen Besitzer bei Schneefall im Januar 2007 übergeben.

Ab da musste er sich als wirklicher Daily Driver bewähren. Er wurde als einziger Wagen täglich gefahren und das etwa 100.000 in 7 Jahren.



Dank ausgezeichneter Wartung, hervorragender Rostvorsorge, guter Pflege und vernünftigem alltäglichem Fahren, fährt sich dieser Landy irgendwie eigentlich noch besser als zuvor.

Fast schon der Beweis, dass Serielandys kein Verfallsdatum haben.

Durchgehende Pflege, Zuneigung. Mehr braucht es nicht. Der Landy wurde in der Zwischenzeit mit einer eingetragenen Gasanlage ausgerüstet die einwandfrei funktioniert.



Der Kunde hat gebeten darauf hinzuweisen, dass Getriebe und Hinterachse überholt wurden, und dass im Rahmen der Servicearbeiten folgende Kleinigkeiten erneuert wurden, Scheinwerfer, Vergaser, Keilriemen, Bremsschläuche, Hauptbremszylinder, Kupplungsgeberzylinder, Ventildeckeldichtung Achsfangbänder.

Wir erwähnen dies normalerweise nicht, da solche Dinge bei uns obligatorisch vor Verkauf geprüft und ggf. ersetzt oder instand gesetzt werden.

Also, overall ein wirklich schöner und zuverlässiger Alltagslandy der selbstverständlich von seinem Besitzer die ca. 500 km zu uns persönlich gefahren wurde.

Wer will da nicht am liebsten reinsitzen und in die sommerlich herbstliche Natur fahren....



Ach ja, nach Absprache kann komplettes Verdeck mit Gestänge und Bikini top günstig dazu erworben werden.



(für Neulinge: jeder 88er Landy kann zum offenen Landy umgebaut werden, Pick-up Dachschale, oder Festes Dach sind immer nur geschraubt und modular wechselbar!)

Verkauf in Kundenauftrag

Weiter geht's mit einem originalen SIII Stationwagon, den ich nach fast 11 Jahren wieder zurück kaufen konnte

Das war 2003 am alten Landypoint...



Und unten am Landypoint jetzt im Oktober 2014

Da spielt natürlich eine Menge Emotion mit wenn ein solcher Landy quasi unverändert zu mir zurück findet, nach 11 Jahren



Ich bin gerührt, ja ein bisschen verliebt, er wurde vermutlich keine 1000 km gefahren, die Markierungen von unserem Kundendienst und die von uns 2003 verbauten Verschleißteile sind noch zu sehen!!! **Und er ist im Erstlack!** Auf der nächsten Seite beschreibe ich ihn ausführlich....

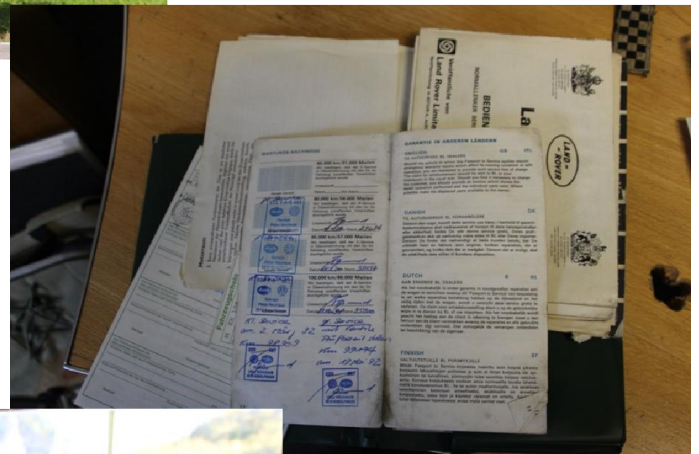
Land Rover 88 SIII Bj. 11/81 TÜV neu 113.000 km ab 14.500,-



Total original und im Erstlack.

Vor 11 Jahren habe ich diesen Wagen aus der Schweiz geholt, wo er in sehr gutem Wartungszustand war. Er hat ein fast volles Serviceheft dabei. Heute sind solche Schmuckstückchen kaum mehr zu finden.

Ich habe den Wagen damals an einen Kunden aus der Nähe verkauft, der ihn in den vergangenen 11 Jahren vermutlich keine 1000 km gefahren hat. Meistens stand er trocken im Schuppen neben einem „Hobby“Traktor.



So wurde der ursprüngliche Zustand und die gute Substanz erhalten.

Eine echte Perle!



Nachdem wir im Rahmen unseres umfangreichen Checks einige kleine Standschäden behoben haben fährt der Landy wieder jungfräulich. Unter anderem wurden neuer Tank, neuer Kupplungsgeber- und neuer Kupplungsnehmer-

zylinder nebst Schlauch ersetzt, ein umfangreicher Bremsendienst gemacht und eine kleine Stelle geschweißt.



Seltene Chance auf einen richtig guten ganz originale Landy, technisch gecheckt und schön zu fahren.

Weiter geht's mit einen SII

Land Rover 88 SII Bj. 12/60 TÜV neu 34.000 km 12.500,-



Ungeschliffene Perle....Dieser Wagen hat eine herausragend gute Substanz. Mir sind lediglich 2 lokale Schweißstellen aufgefallen, der Rest ist original und top.

So ist sogar die Hecktraverse noch die Erste von 1960!

Da der allgemeine Zustand tatsächlich dem entspricht den ich bestenfalls von



Feuerwehrfahrzeugen kenne gehe ich davon aus dass der Landy original erst 34.000 km hat.

Dem entspricht auch, dass der Landy in allen Details sehr gut fährt.

Der Wagen kam vor ein paar Jahren aus der Schweiz und war dann im Privatbesitz.





Er wurde wenig gefahren, aber regelmäßig bewegt. Standschäden oder Wartungsstau ist nicht zu erkennen.

Leider ist der Landy nicht mehr im Erstlack, sonst wäre er in diesem



Zustand kaum bezahlbar.
Vor vielen Jahren wurde er in einfacher Qualität überlackiert.
Verkauf im Kundenauftrag



Nun habe ich noch einen sensationellen RRC

Wow- ist das ein Kontrast!



No. 0269 Range Rover Classic Bj. 8/1978, 86.000 km, 55.000,- €



Sehr schöner, gepflegter und zuverlässiger Range Rover. Trotz der geringen Laufleistung wurde dieser Range Rover vor einigen Jahren teilrestauriert. Dabei wurde er hochwertig neu lackiert, und der Innenraum aufwändig neu gesattelt. Ebenso wurde die Technik damals überarbeitet. Vor ca. 2 Jahren wurde der Range nochmals einem umfangreichen technischen und strukturellen Check bei uns unterzogen und für die schweizer MFK vorbereitet.





Alles in allem ein sehr sehr schöner Wagen, mit tollem Lackfinish, gerader Karosserie, gepflegtem und sehr schönem Interieur, und einer sehr gut gewarteten und funktionierenden

Technik.
Gute Detailarbeiten, insgesamt stimmig, mit Sachverstand und Gefühl gemacht, fährt er sich wunderbar und macht richtig Spaß.



Range Rover in diesem Zustand und dieser Preislage sind kaum auf dem Markt zu finden.
Dann ist es erst wieder ein weiter

Schritt zu einem wirklich kompromisslos neu aufgebauten Wagen



der dann aber auch gerne das doppelte oder mehr kosten darf.
Insofern ist dieser Range meiner Meinung nach eine tolle Chance einen schönen wertbeständigen Alltagsklassiker zu erwerben.



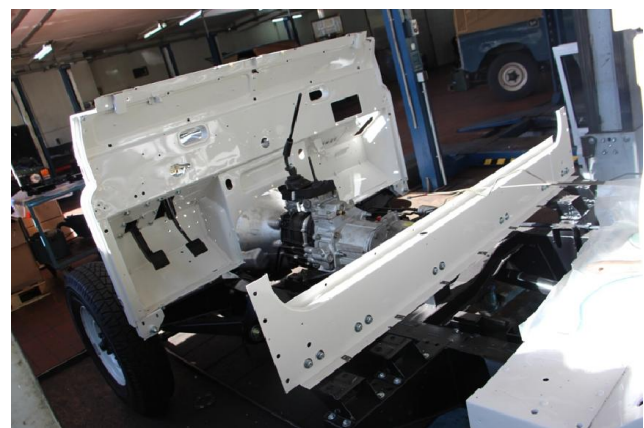


<http://www.telegraph.co.uk/luxury/motoring/8654/land-rover-the-end-of-a-legend.html>

Hier schreibt der Telegraph in Kurzversion die Geschichte des erfolgreichsten und am längsten produzierten Fahrzeugs.

The Land Rover, the world's longest-serving vehicle, is to cease production after an unequalled run of 67 years. "Production of the iconic and globally recognised Land Rover Defender will cease in December 2015," Jaguar Land Rover told Telegraph Luxury.

Wir lassen die Legende weiterleben, täglich....



Euer Urs mit Team Landypoint