

Rundschreiben

Hallo liebe Landyfreunde,

das letzte Rundschreiben gab es im Juli, noch nie hatten wir so lange kein Rundschreiben. Ich hatte zu viel zu tun, als dass ich ein Rundschreiben hätte schreiben können. Interessierte konnten die Bewegungen nur auf der Website sehen.

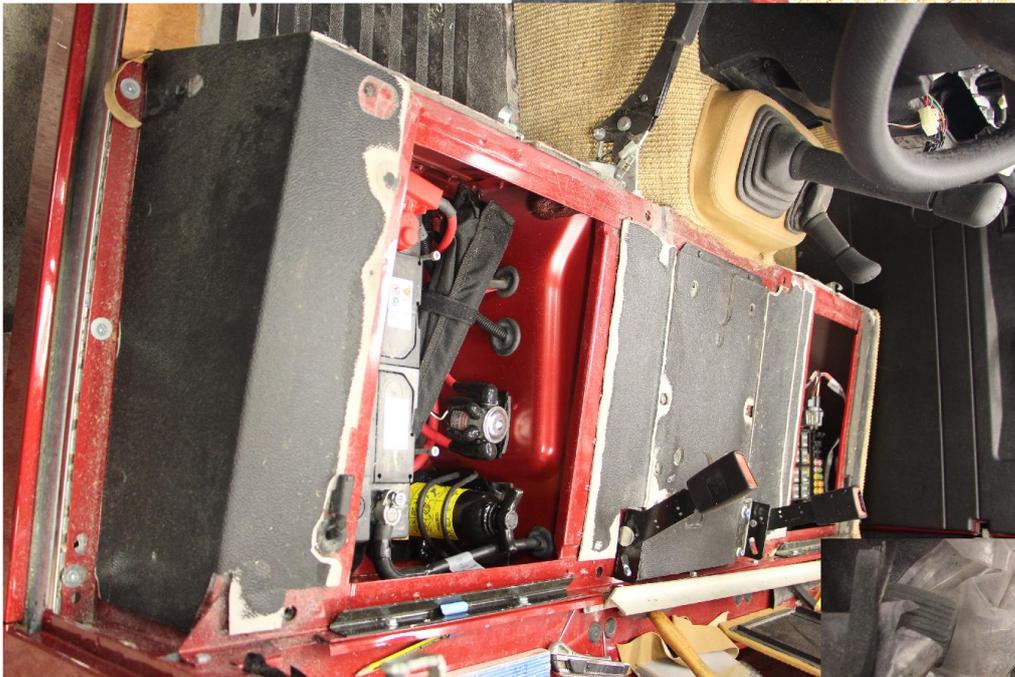
Lasst mich mit den jüngst fertig gewordenen „Neuerungen“ anfangen



Am Freitag wurde dieser spezielle Defender fertig. Zum Glück hatte ich noch die Zeit eine halbe Stunde mit „Ihm“ allein zu sein und die Besonderheiten einzufangen, bevor er ausgeliefert wurde.



In enger Zusammenarbeit mit dem Kunden haben wir diesen mit einer ausgewählten Sisal Ausstattung versehen. Das war nicht besonders einfach, denn damit es wirklich gut aussieht musste eine klare Designvorstellung (mit dem Kunden zusammen) entwickelt werden, die sich mit den im TD4 vorliegenden Gegebenheiten vereinbaren lässt. Das geht mit Fragen um den Getriebetunnel los, wie weit wird die vorhandene Originalmatte verwendet, was wird



bezogen etc. Damit nachher ein schönes Bild entsteht muss der Untergrund entsprechend angepasst werden. Es wird geflext, geschliffen und gespachtelt

Andere Schrauben werden an der Seite verwendet, um eine plane Basis zu haben.



Lange wurde überlegt ob und ggf. wie eine schöne seitliche Einfassung gemacht werden kann.

Am Ende sind wir begeistert vom Ergebnis



Viele schöne Detaillösungen überzeugen



Detailverliebt, handwerklich sehr schön gearbeitet.



Im Innenraum haben wir noch den Mittelbereich des Armaturenbretts lackiert und auch die Innenabdeckungen der A-Säule.

Ideen des Kunden die wunderschöne Akzente setzen.

Weiter geht's mit einem unserer gerade fertig gestellten V8 Umbauten

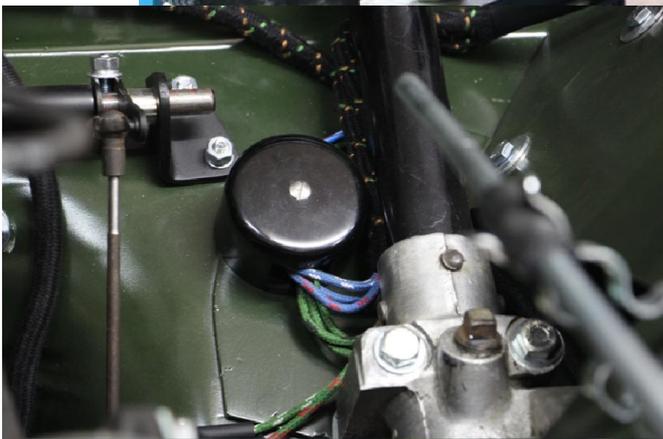


Nach etwa einem halben Jahr Umbau und Restaurationszeit ist dieser kleine Kraftprotz fertig, und „ready to go“.

Den Umbau seht Ihr auf

https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=e3ef03230ad4721474001575292432b

Ebenso schön sind die Bilder unseres Reborn 80 Zoll Landys anzusehen.



Diese Woche war der erste Probelauf.
Die komplette Restauration könnt Ihr unter
https://landy-point.de/index.php?ffact=art&ffact2=show&art_id=981a1652c775fe878d430172dde2cec4

kommen wir zu unseren Verkaufswagen

Einen unserer ersten exklusiven V8 Umbauten mit SII Optik haben wir nach Jahren der guten Pflege nun zum Auftragsverkauf

No. 396 Defender 90 V8 Bj. 6/1987 H-Kennzeichen 185 PS, 3947 ccm, 10.000 km, G-Kat, grüne Plakette 85.000,- MwSt awb.



Bei diesem Landy handelt es sich um einen unserer ersten exklusiven V8 Umbauten. Dieser Wagen wurde 2009 umgebaut, restauriert und perfektioniert. Seit dem gut gewartet, immer drinnen geparkt nur bei gutem Wetter gefahren, als eines von mehreren Spaß Autos kaum bewegt.

Es ist ein früher Defender der auf einen 3.9 Einspritzer V8 umgebaut wurde. Die Spritzwand und damit das Armaturenbrett wurde auf eine Land Rover SII Optik



umgebaut. Es wurden auf Kundenwunsch einige Zusatzinstrumente und eine ausgewählte Innenausstattung eingebaut.

Die Karosserie wurde „schmal“ gemacht, so dass auch Sie dem klassischen Bild des SII entspricht.

Der Wagen fährt wunderbar, Kraft ist in jedem Drehzahlbereich ausreichend vorhanden. Der

Fahrerlebnis wird untermalt von dezentem V8 Gebrabbel.

Anbei ein Fahrvideo <https://youtu.be/7w77f-SxIGA>

Ein alltagstauglicher Traum, ein kleines Kunstwerk

Mehr unter: <https://landy-point.de/Defender.html>



Nun einen besonders ausgefallenen wunderschönen Stage One, den ich für einen guten und langjährigen Kunden anbiete
Land Rover 109 V8 Stage One V8 Bj. 4/1979 100.000 km, Benzin/Gas, Servo, H-Kennzeichen, TÜV neu 28.000,- €



Restaurierter Stage One in sehr gepflegtem und bestens ausgestattetem Zustand. Der Wagen wurde vor etwa 14 Jahren von einem Bekannten von mir unter



Mithilfe verschiedener Fachleute restauriert. Seitdem wurde der Wagen ausschließlich im Sommer und fast nur für einige Reisen verwendet. Die letzten Jahre wurde er kaum mehr gefahren, was auch der Grund für den Verkauf ist. Der Landy war immer in einer trockenen Halle gestanden.

Ausgestattet ist er unter anderem mit Servolenkung, Scheibenbremsen, Overdrive, Spill Winde, fest installiertem Druckluftkompressor, Parabolik Springs, Doppelbatteriesystem. Dachzelt und Markise gehören nicht zum Verkaufsangebot

Der V8 fährt herausragend gut, er hat keinen Wartungsstau, Motor Getriebe, Lenkung alles funktioniert tadellos. Der Motor ist bärenstark und kann auch mit den heutigen TDIs noch mitmischen

Eine einmalige tolle Chance auf einen wunderschönen Stage One mit hohen Alltagsqualitäten mehr unter: https://landy-point.de/Serie_III.html



Am Landypoint haben sich auch ein paar Sachen entwickelt:

Wir haben seit Juli mit Helmut einen neuen Mitarbeiter gefunden der uns in folgenden Bereichen unterstützt

Ersatzteile, Projektbetreuung, Fahrzeugdiagnostik/Elektronik



Helmuth ist ein langjähriger Kunde, der die letzten 35 Jahre beruflich in der IT Branche zuhause war. Seit mindestens 30 Jahren ist er autobeegeisterter (Hobby)Restaurator, Besitzer und Fahrer englischer Oldtimer. Als gelernter Feinmechaniker/Instrumentenmechaniker und Flugzeugelektriker verfügt er über die notwendigen Skills.

Nun bringt er bei uns seinen Oldtimerenthusiasmus mit den oben genannten Bereichen ein

Hinterm Haus haben wir Platz geschaffen, und eingeebnet



Dadurch hat sich die Parksituation erheblich verbessert

Überdachungen sind in Planung



Mit dem Aushub wurde der OFF ROAD Hügel deutlich erhöht, den wir nächstes Jahr mit einem größerem Fest einweihen wollen

Anbei noch ein paar Reisebilder die uns von Kunden geschickt wurden:

Unser Kunde Axel, bzw. hier seine Tochter dieses Jahr in Island- eine Tour mit 9.000 km, ohne Probleme im SIIa nach unserer Vorbereitung



Mein Freund
Nils in dem
von uns
gebauten
Reisewagen
mit V8 Motor
Dieses Jahr
direkt nach

Fahrzeugübernahme 3.700 km Schottland.

Noch ein paar weitere Urlaubsstimmungen.....



Bis bald

Euer Urs mit Team Landypoint

