

Rundschreiben

**Klassische Land Rover
Verkauf/Vermittlung
Restauration
Umbauten
Ersatzteile**

Landypoint GmbH
Geschäftsführer: Urs-Michael Stiegler

Sitz Beuron-Neidingen
Amtsgericht Sigmaringen HRB 1063

Hohenzollernsche
Landesbank Sigmaringen

BLZ 653 510 50 Konto 857 356
USt-ID: DE 195 929 71

Hallo liebe Landyfreunde,

unsere Weihnachtsfeier ...und ein tolles Adventsangebot!



die Mädels
und meine Frau
vornean haben schön
dekoriert,

und wir freuen uns auf
eine tolle
Weihnachtsfeier

Wieder feiern wir inmitten,
und vor allem mit den ältesten unserer
alten Landys zusammen.



Während der Dekorationsarbeiten konnte ich mich weitgehend damit
beschäftigen für Euch die Präsentation von spanisch en 2 Türer Range zu
schreiben

→ein sagenhafter Wagen, der von uns jetzt schon „fast“ fertig gemacht
wurde

No. 278 Range Rover Classic Bj. 1991, 3,9 Liter, Handschalter, 159.000 km, TÜV AU neu 15.000,-€



Rostfreier, sehr gut erhaltener Range Rover 2 Tüer, bereits mit ausgereiftem 3,9 Liter Einspritzer und 5 Gang.



Dieser Wagen wurde von uns ins Spanien wegen seines guten Erhaltungszustandes ausgesucht, **wir haben keinen Rost gefunden, weder unter den Teppichen, noch von unten.** (lediglich neben der Batterie gibt es ein kleines Loch weil mal Säure ausgelaufen ist.)

Um den herausragenden substanziellen Zustand zu erhalten haben den Wagen Trockeneisgestrahlt- und mit neuem Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung behandelt (Gegenwert ca. 2500,-)



Ebenso bekommt der Range einen kleinen Kundendienst sowie neue Winterreifen und neuen TÜV



Der Innenraum ist altersgemäß sehr gut erhalten, der Himmel ist sehr schön und wurde vermutlich schon zuvor erneuert.



Leider wurden Wagen einmal nachlackiert, und das wurde nicht besonders schön gemacht, es gibt kleinere Lackabweichungen Lackabplatzer etc., aber das ist Optik, die man ohnehin nur aus der Nähe sieht.



Der Range fährt sich spritzig und mit Leichtigkeit. Das Fahrwerk ist dank Bilstein Stoßdämpfern sehr gut und so macht der Range auch bei sportlicher Fahrweise Spaß.



Aufgrund des herausragenden Basiszustandes könnte man sich daraus mit einer neuen Lackierung einen wirklichen Traumwagen machen... wenn man diesen Anspruch hat.

Man könnte sogar darüber nachdenken ihn als Basis für einen „Retro“ Range zu nehmen, dann könnte er etwa so aussehen wie dieser schöne Knabe, den die

begeisterte Kundschaft am vergangenen Wochenende mit Kind und Kegel abgeholt hat.

Oder rot?

Wie dieser ?



Oder gelb wie die der derzeit bei uns unter No. 269 angebotene Range

Ganz egal die Basis ist so gut dass man mit ihr alles machen kann,

oder aber auch einfach Genießen, so wie er ist,

zum günstigen Preis einen super soliden Range mit bester Unterboden Behandlung, besten



Manieren neuen Reifen und TÜV und unglaublich in der Leichtigkeit seines Seins....



Bevor ich nun zur Weihnachtsfeier wechsele will ich Euch noch auf einen Mercedes hinweisen den mein Bruder verkauft:



aus einer Sammlung, Bestzustand, 350 SE,
einer der allerersten 116er mit Bj. 1972
mehr findet Ihr auf

http://landy-point.de/Sonstige_Fahrzeuge.html

Nach dieser notwendigen Fremdmarkenescapade

kommen wir zurück in unsere heile
Landywelt

**Wir lassen die Legende weiterleben,
täglich....**



Euer Urs mit Team Landypoint

Und jetzt mach ich mich fertig für unsere Feier....